

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Att.: Arne Olsen

DERES REF./DATO:

VÅR REF.:

STED/DATO:
Oslo, 15.05.2020

POSTADRESSE
Statkraft Vind Utvikling DA
Postboks 200 Lilleaker
0216 Oslo
Norway

BESØKSADRESSE
Lilleakerveien 6
0283 Oslo

SENTRALBORD
24 06 70 00

INTERNETT
www.statkraft.no

E-POST:
post@statkraft.com

Statkraft Vind Utvikling DA
ORG. NR.: NO- 993 189 820

KVINESHEIA VINDKRAFTVERK – BEHANDLING AV SØKNAD OM UTSATT FRIST

Vi viser til søknad om utsatt frist for idriftsettelse av Kvinesheia vindkraftverk fra Statkraft Vind Utvikling DA («Statkraft») den 22.11.2019. Vi ber om at søknaden tas til behandling og at NVE treffer vedtak i saken.

Frist for idriftsettelse av vindkraftverket bes fastsatt til et senere tidspunkt enn utgangen av 2021, i tråd med søknaden, men med en ytterligere utsettelse i tid med bakgrunn i den usikkerhet og påfølgende forsinkelse som har oppstått i etterkant av NVEs brev av 27.11.2019 til vindkraftbransjen.

Dersom NVE ikke skulle innvilge fristutsettelse i henhold til ovennevnte, ber Statkraft subsidært om utsatt frist til 31.12.2021, ref. vår søknad av 07.01.2020. Dette er i tråd med de siste årenes praksis, jf. brev fra NVE av 27.11.2019. En slik løsning forutsetter at NVE innen rimelig tid avklarer prosess for videre saksbehandling. Det er viktig at det legges opp til en prosess som gir en avklaring innenfor tidsrammene av eksisterende konsesjon, slik at vi kan ivareta verdiene som er skapt gjennom en langvarig og kostnadskrevenende prosjektutvikling.

Som en del av NVEs saksbehandling knyttet til Kvinesheia vindkraftverk har NVE i brev av 20.05.2019 lagt opp til en samlet behandling av endringssøknad og MTA/detaljplan. For Statkraft er det på nåværende tidspunkt avgjørende å få avklart spørsmålet om utsatt idriftsettelse og andre konsesjonsendringer. Behandling av MTA/detaljplan må gjerne utsettes dersom NVE ønsker det av ressursmessige hensyn.

Status for prosjektet

Frist for idriftsettelse av Kvinesheia vindkraftverk er i henhold til gjeldende konsesjon 31.12.2020. Konsesjonær kan iht. konsesjonen søke om utsatt frist innen seks måneder før fristutløp. Statkraft søkte ved brev til NVE av 22. november 2019 om fristutsettelse til 31.12.2022. Statkraft oversendte samtidig søknad om konsesjonsendring vedrørende

økning i installert effekt, med tilhørende oppdatert konsekvensutredning og MTA/detaljplan, samt søknad om ny ekspropriasjonstillatelse. Disse dokumentene ble sendt inn samtidig for å gi et helhetlig bilde av saken, etter ønske fra NVE.

I etterkant av brevet fra NVE av 27.11.2019 med varsel om endring i forvaltningspraksis bl.a. når det gjelder fristutsettelse, har aktiviteten i prosjektet stoppet opp i påvente av nødvendige avklaringer om videre saksbehandling hos NVE. I lys av dette må sannsynligvis fremdriftsplanen for prosjektet revideres igjen. Vår vurdering er at dette vil innebære ytterligere et par års utsettelse, jf. den tidsplanen som er fremlagt i MTA. Dette vil imidlertid være avhengig av når de nødvendige godkjenningene fra konsesjonsmyndighet er på plass. Det er med andre ord eksterne forhold som har endret seg, mens selve anleggsgjennomføringen vil ha samme varighet som angitt i fremdriftsplanen i oversendt MTA/detaljplan.

Ledig kapasitet i regional- og sentralnett er tidligere bekreftet i brev fra Agder Energi Nett (AEN) av 01.03.2019. Statkraft har over tid hatt et godt samarbeid med AEN vedrørende nettilknytning av vindkraftverket, med planlagt koordinert saksbehandling av endringssøknad for vindkraftverket og tilhørende konsesjonssøknad for nødvendige tiltak for tilknytning til regionalnettet. AENs søknad om å etablere et koblingsanlegg for nettilknytning av vindkraftverket er ferdig utarbeidet.

Det at prosjektgjennomføringen skyves ut i tid gir AEN mulighet til å utrede ytterligere alternativer for nettilknytning av vindkraftverket, som i større grad er samordnet med fremtidig behov for oppgradering av regionalnettet. Statkraft er i positiv dialog med AEN vedrørende nettløsningen i området, men forutsetter at en eventuell alternativ løsning er teknisk-økonomisk likeverdig med opprinnelig løsning og kan la seg realisere innenfor tidsrammene for Kvinesheia vindkraftverk.

Arealbruken etter plan- og bygningsloven er planlagt avklart samtidig som MTA/detaljplan høres og godkjennes. Dermed vil de kommunale beslutningene baseres på endelig utbyggingsløsning og det samme kunnskapsgrunnlaget som for godkjenning av MTA/detaljplan. Etter vårt syn kan dette bidra til et lavere konfliktnivå og en best mulig lokal forankring.

Vedrørende søknad om utsatt frist for idriftsettelse

Statkraft har over tid jobbet aktivt med sikte på å realisere Kvinesheia vindkraftverk, og det er herunder lagt ned et omfattende og ressurskrevende arbeid med å fremskaffe materialet oversendt NVE i november 2019. Statkraft har brukt i størrelsesorden NOK 24 millioner på prosjektutvikling for Kvinesheia vindkraftverk, hvorav ca. NOK 4 millioner knytter seg til materialet oversendt NVE ved brev 22.11.2019.

Statkraft har innrettet seg i tillit til en langvarig, fast og helt entydig forvaltningspraksis i NVE for utsettelse av frist for idriftsettelse. Vi har også forholdt oss til konkrete krav til saksbehandling fra NVE i denne saken, jfr. samlet oversendelse av materiale ved brev av 22. november 2019 i samsvar med brev fra NVE av 20.05.2019.

Det er ikke noe som tilsier at Kvinesheia vindkraftverk ikke kan realiseres innenfor en rimelig tidshorison. Planleggingen lå riktignok i bero hos konsesjonær i perioden 2016-2018, bl.a. som følge av utfordrende markedsmessige forhold i disse årene. Dette ligger utenfor Statkrafts kontroll, og det var i denne perioden lite aktivitet også i andre

vindkraftprosjekter. Statkraft har siden tidlig 2018 jobbet kontinuerlig og målrettet for å realisere prosjektet.

Kvinesheia vindkraftverk vil bli realisert uten elsertifikater, og vi ser derfor ikke noen grunn til at frist for idriftsettelse knyttes til opphør av retten til sertifikater.

For Kvinesheia vindkraftverk er det i løpet av 2019 gjennomført grundige oppdaterte konsekvensutredninger (med utgangspunkt i dagens teknologi og basert på et oppdatert kunnskapsgrunnlag) samt MTA/detaljplan, i tråd med ønske fra NVE og m.a. med bruk av kunnskapsgrunnlaget som har fremkommet i forslaget til nasjonal ramme for vindkraft.

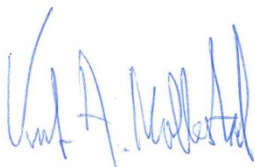
Etter vårt syn faller for øvrig ikke en anleggskonsesjon automatisk bort dersom et anlegg ikke settes i drift i henhold til frist i konsesjonen. Konsesjonsmyndighetene må i en slik situasjon treffe et enkeltvedtak i henhold til energiloven og innenfor forvaltningsrettslige rammer, der blant annet hensynet til forholdsmessighet og likebehandling står sentralt. Tilbaketrekning/bortfall av konsesjon vil være et svært inngripende tiltak.

Basert på omstendighetene i saken vil et avslag på søknaden om utsatt frist etter vår vurdering være urimelig og uforholdsmessig, og være i strid med energilovens formål om samfunnsmessig rasjonell ressursbruk.

Kvinesheia vindkraftverk er et godt prosjekt med moderate negative virkninger. Oppdatert utbyggingsløsning reduserer samlet sett de negative virkningene samtidig som produksjonen nesten fordobles sett i forhold til utbyggingsløsningen som lå til grunn for gjeldende konsesjon. Dette mener vi er godt dokumentert i materialet oversendt til NVE den 22.11.2019. Med en utsatt frist for idriftsettelse til senere enn utgangen av 2021 kan prosjektet gjennomføres på en forsvarlig måte, herunder med nok tid til å gjennomføre gode lokale prosesser og anleggsvirksomhet på en miljømessig god måte.

Vi imøteser en snarlig behandling av vår søknad.

Med vennlig hilsen
For Statkraft Vind Utvikling DA



Knut A. Mollestad