

Informasjonsmøte Rehabilitering av Pålsbu dam

Rødberg Hotel / Heimbygdefestival Nore og Uvdal

Prosjektleder Martina Nordbø Olaussen

22.09.2026



Prosjekt på Pålbu – hvorfor og hvorfor nå?

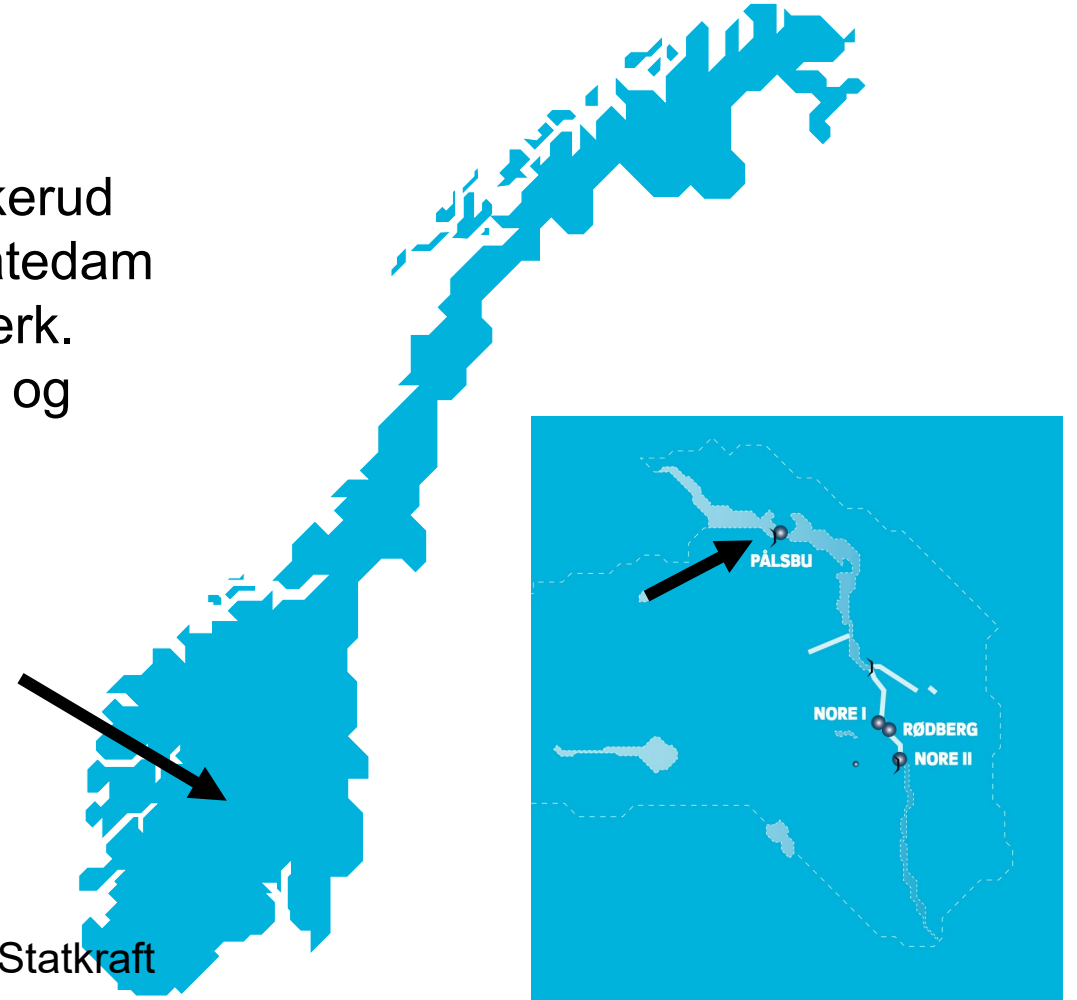
Bakgrunn for prosjekt og tidspunkt

- Pålegg fra myndighetene ifm. siste revurderingsprosess for Pålbu Dam fra 2017
 - Må tilfredsstille nye, økte flomavledningskrav
 - Må tilfredsstille myndighetskrav om forsterkning, oppgradering eller erstatning av platedammer i konsekvensklasse 3 og 4 innen 2031
- For å nå fristen i sommer 2031 må prosjektet settes i gang med hovedkontrakt senest i 2028.
- Beregnet byggetid er 3,5 år, utnytter hele året bortsett fra fellesferie, påske og jul.
- Forberedende arbeider i 2027 for å tilrettelegge infrastruktur lokalt (Fokus på VA, vei og bro)



Om Pålсбу dam

- Pålсбу Dam ligger i Nore og Uvdal kommune i Buskerud fylke og sto ferdig i 1946. Den er Norges lengste platedam på 632 meter. Midt på dammen ligger Pålсбу kraftverk. Her utnyttes høydeforskjellen mellom Pålsbufjorden og Tunhovdfjorden til å produsere strøm.
- Pålсбу dam er del av Nore-reguleringen med kraftverkene:
 - Pålсбу Kraftverk (6MW/16GWh)
 - Nore I (206MW/1,1TWh)
 - Nore II (57MW/320GWh)
- Eierskap
 - NLB (*Numedals-Laugens Brugseierforening*) er konsesjonær, Statkraft er ansvarlig dameier.

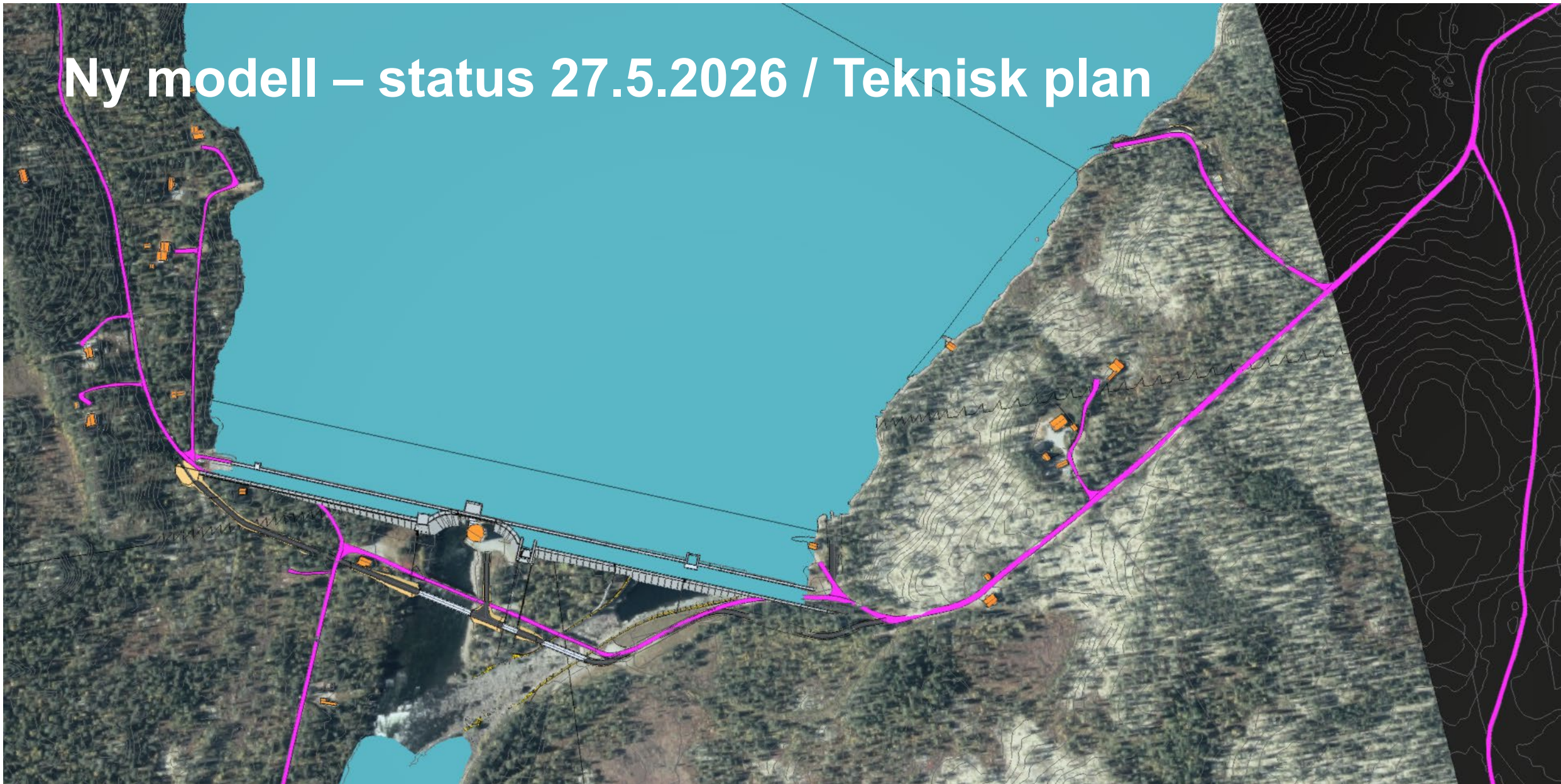




Pålsbu dam – aktuell situasjon



Ny modell – status 27.5.2026 / Teknisk plan



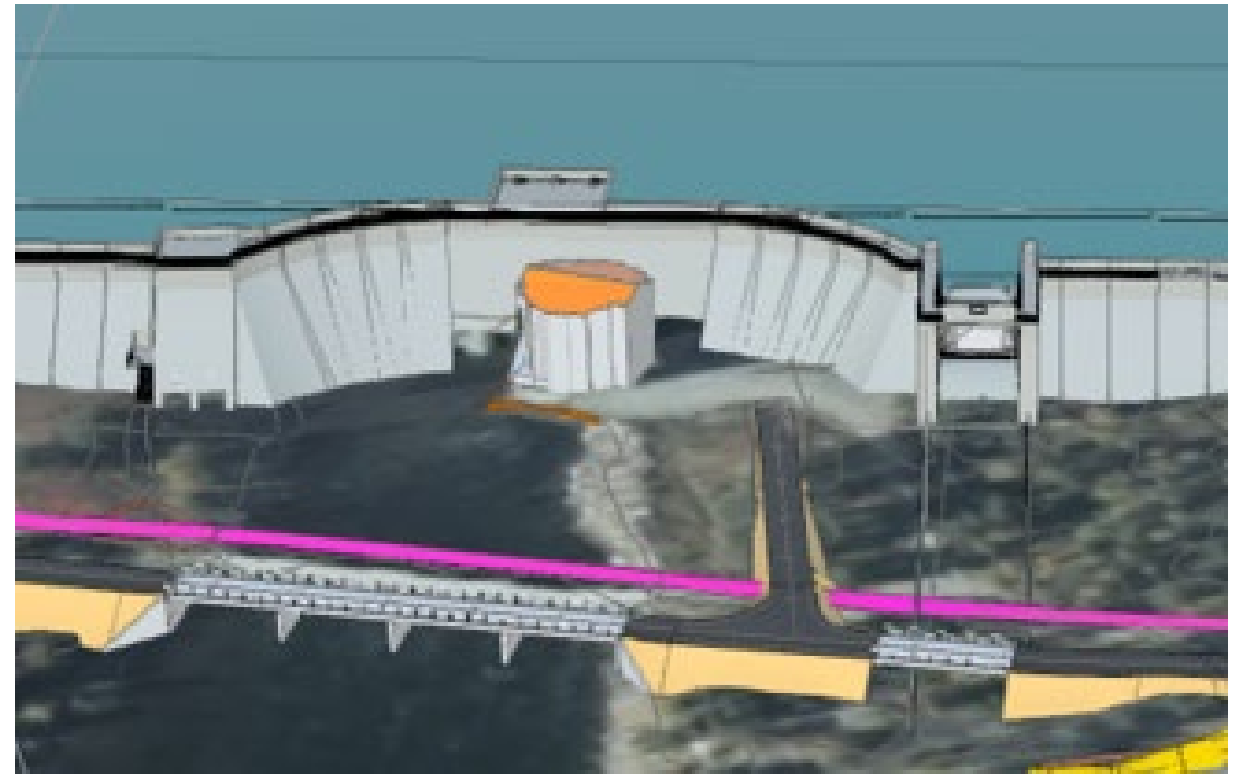
Ny modell – status 27.5.2026 / Teknisk plan



Prosjekt Pålsbu Dam - Beskrivelse av konsept

Ny dam nedstrøms med tilpasning til kraftverk

- Ny gravitasjonsdam
 - Konsekvensklasse 3/4
 - Ny segmentluke.
 - Separat overløp (l=80m)
- Eksisterende dam og bruer rives (2032)
 - Betongrivemasser estimert til 16 000m³ betong
 - Forurensede masser kjøres til godkjent mottak
- 3 nye elementbruer nedstrøms
 - 2 eksisterende bruer erstattes permanent men benyttes fram til 2031. En ny bru etableres over nytt flomkanal.
- 2 nye bunntappeluker erstatter ventilene
- Forbedret inntakskonstruksjon til kraftverk

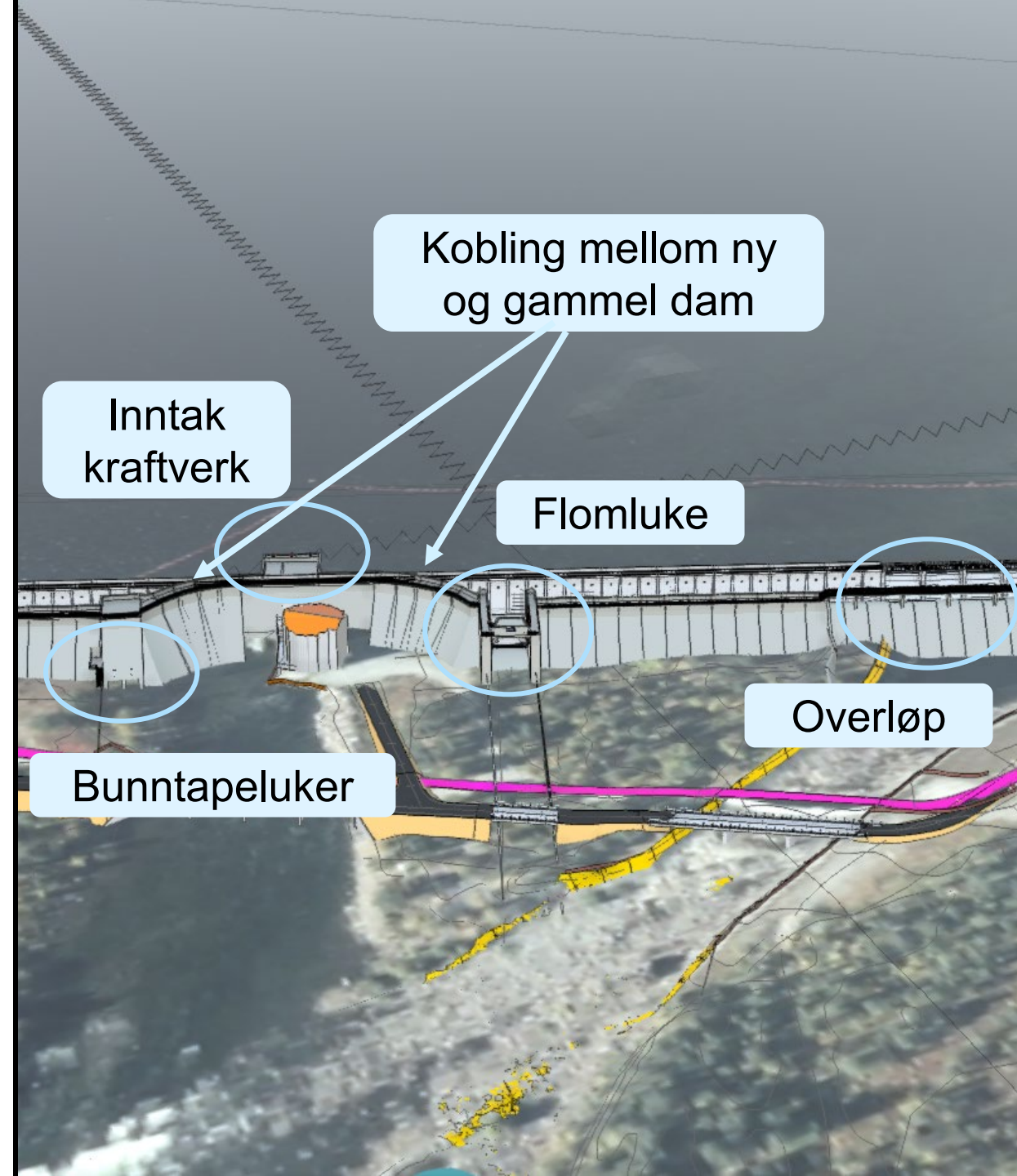


Litt forklaring om plassering av luker, ventiler og overløp

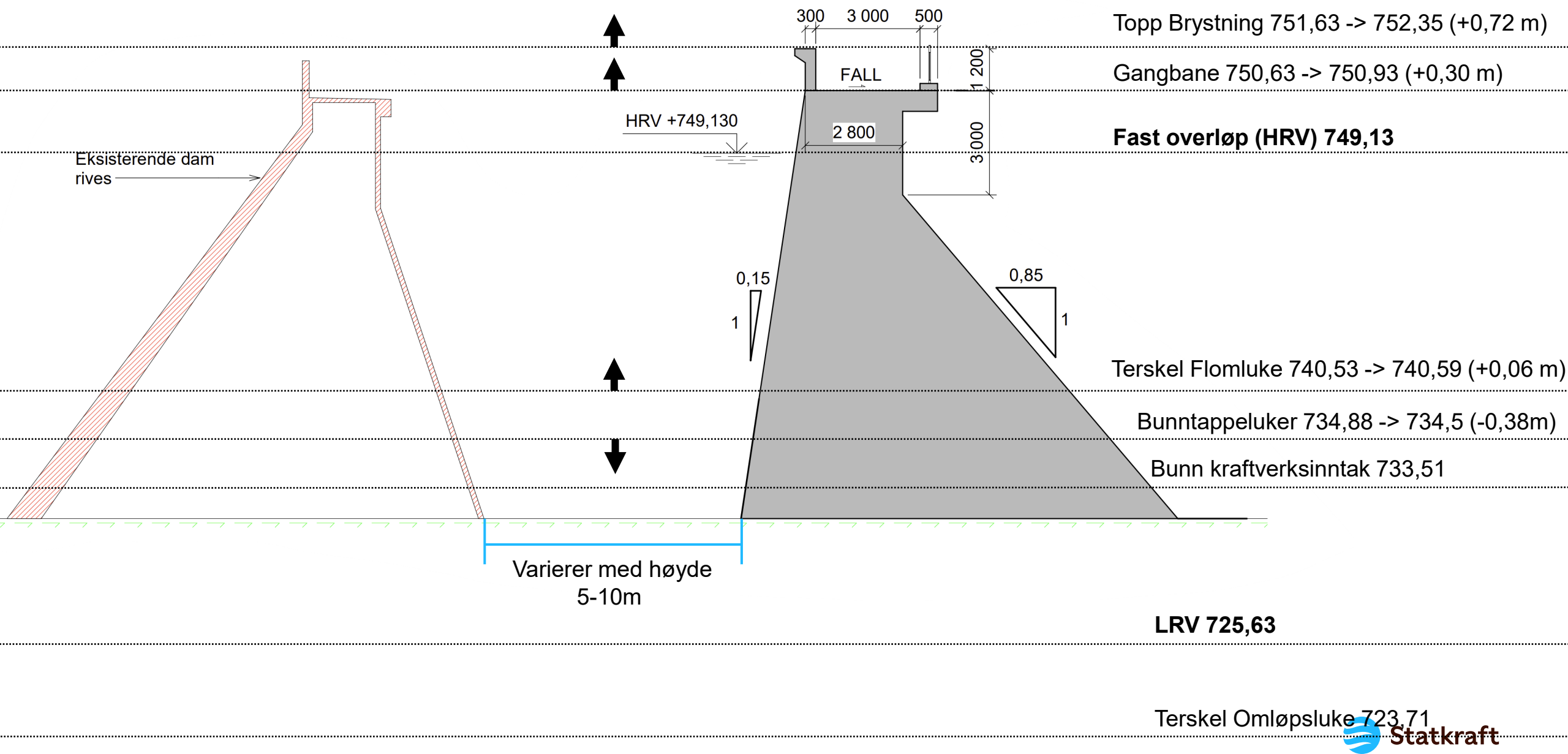
Skissen viser plassering av de enkelte komponentene som brukes til å føre vann fra Pålsbufjorden til Tunhovdfjorden

Under prosjektgjennomføring er det ikke endring i manøvrering eller nedtapping av magasinet nødvendig, dagens dam fungerer som fangdam

Når ny dam skal kobles mot den seksjonen av gammel dam som skal gjenbrukes bak kraftverket, må det (avhengig av faktisk vannstand) tappes ned noe tidligere enn vanlig på høsten for å sikre nok gjennomføringstid for sammenkoblingen.



HRV Tunhovd: 734,46.
NN1954 = NN2000 – 0,06m



R1. 6000 m²
Areal avsatt til eksempelvis mobilt blandeverk og knuseverk, brakkerigg, siloer, verksted, vaskeplass, og renseanlegg

R2 Ca. 1500 m²

R3. Ca. 1000 m²
Deponi 2
Ca. 10 000 m²

R4 3000 m² med brakkerigg og parkering
Brakker i to etasjer, ca. 1000 m²
Parkeringsplasser ca. 50 stk.

Møteplass

Mellomlagring av vekstmasser. Tas i bruk/ryddes skog etter behov, tar i bruk nordligste del først.

Møteplass

Møteplass

R9 5700 m² Ca. 40 parkeringsplasser. Brakkerigg i to etasjer til bruk som kontorer.

Mellomlagring av vekstmasser
Sti tilrettelegges for ferdsel for allmennheten

Midlertidig anleggsvei parallell med permanent vei
sikrer adkomst for både anleggstransport og allmennheten

R5 1500 m²

R6 750 m²

Nye, midlertidige gangbruer for myke trafikanter i anleggsfasen

Ny utløpskanal sprenges ut, men gjenfylles midlertidig og avsettes til riggareal i anleggsfase.
Avslutning på kanalen tilpasses mot eksisterende flomløpskanal

Behov for erosjonssikring vurderes

Tunhovdfjorden

Nye bruer. Kan brukes av allmennheten under anleggsperioden, anleggstrafikk bruker også eksisterende bruer

R7 10 000 m²

R8 10 000 m²

Vegetasjon bevares
Mellomlagring av vekstmasser

Krigsminne fra 2. verdenskrig

Redlistet art innefor inngrepsgrense. Skal hensyntas

Lukehus omløpstunnel

Omløpstunnel.
Ikke i konflikt med kulturminner

Fangstlokalitet

Vei legges i trasé fra eksisterende kjørespor/vei.
Kulvert legges over kanal.

Ny dam bygges nedstrøms eksisterende dam.

Ekksisterende dam rives etter bygging av ny dam

Kulturminner i magasinet er spor etter tidligere bosetninger

Pålsbufjorden

Midlertidig anleggsvei for å avlaste Pålsbuveien.

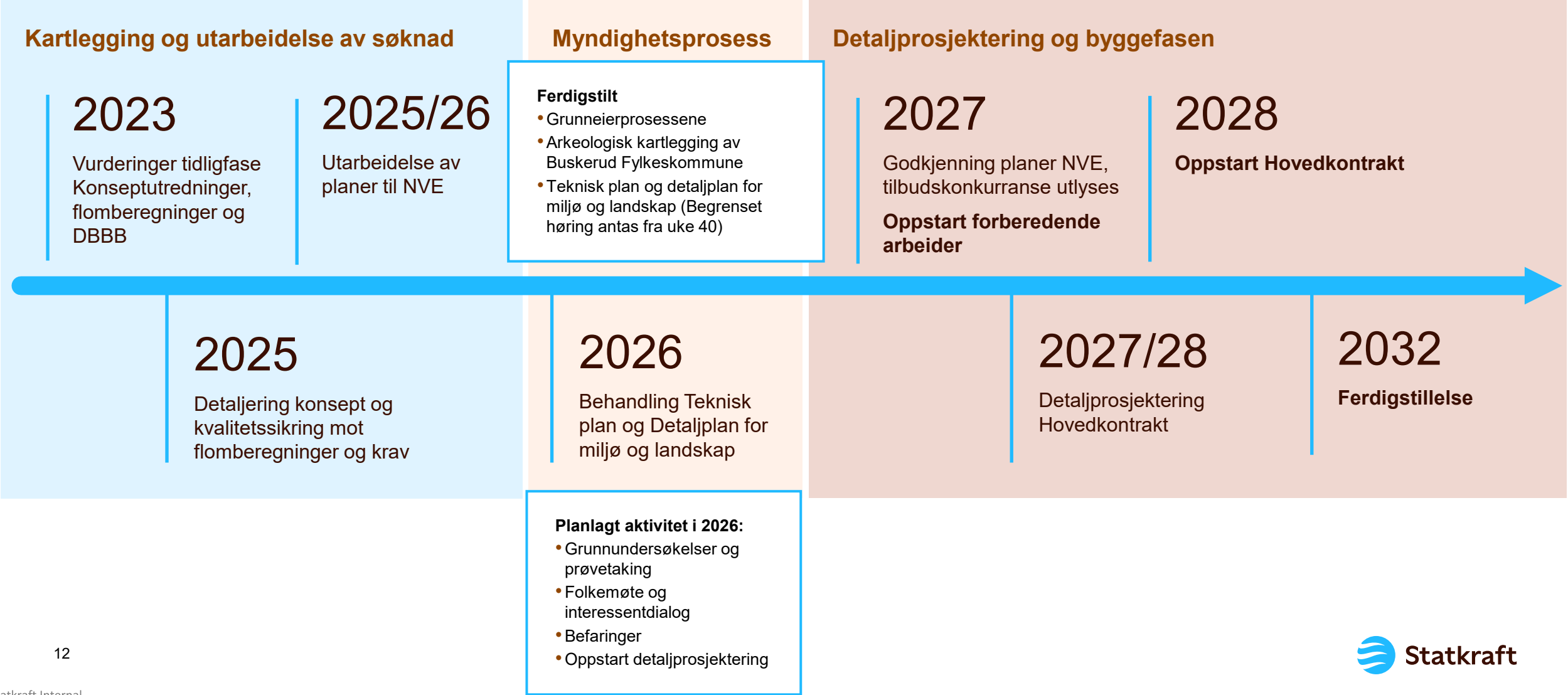
Alternativ avløpsløsning for rensert vann

	Inngrepsgrense
	Elendomsgrense
	Permanent sti
	Permanent inngrep (dam)
	Permanent vei
	Midlertidig vei
	Naturtype, hensynssone
	Deponi
	Parkering, bygningsmasse/brakk
	Riggområde
	Mellomlagring toppmasser
	Areal som blir berørt i forbindelse med damarbeid
	Spor etter gammelt deponi
	Naturtype, inngrepssone
	Bygning bevares, hensynssone
	Tre bevares om mulig, ev. erstattes av nytt tre
	Redelistearter, buffersone
	Registrert kulturminne
	Krigsminne

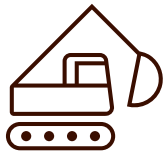
1. Høydesystem: NN2000
2. Koordinatsystem: Euref89 NTM sone 8
3. Ekvidistanse: 1 m

 Statkraft						Målestokk (egener for A1 format)	
						1:5000	
DAM PÅLSBU AREALBRUKSPLAN BYGGING OG RIVING AV DAM							
 Norconsult			Oppdragsnummer		Tegningsnummer		Revisjon
			52604039		L-100		E07
Grunnide	Grunnlag	Dokument	Inngangsmøte	Del	Detail	Forsnell	Ausgangspunkt

Aktiviteter i prosjektet og status

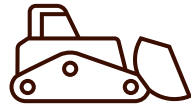


Anleggsfasen 2027-2032



Anleggsvirksomhet

- Mye transportvirksomhet
- Etablering av veier og nye bruer, samt riggetablering (2027)
- Sprengning, fundament-preparering (2027/28)
- Støping av betong og installasjon av luker (2028-31)
- Riving (2032)



Massehåndtering

- Stort volum med rivemasser mot slutten av prosjektet når ny dam er etablert.
- Riving i perioder med lav magasin vannstand.
- Gjenbruksmuligheter for rivemasser kartlegges.



Magasindisponering

- Magasinet vil kjøres i stor grad som normalt. Erfaringsmessig er dammen tørrlagt fra mars-mai
- Noen aktiviteter avhenger av lavt magasin, planlegges nøye for å minimere påvirkning.



Tilkomst i byggeperioden

- Det planlegges for at det skal være mulig å komme til gjennom anleggsområdet for interessenter som har behov for dette.
- Skille mellom myke trafikanter og anleggstrafikk.
- Noe begrensninger må påregnes

Lokalt aktivitetsplan

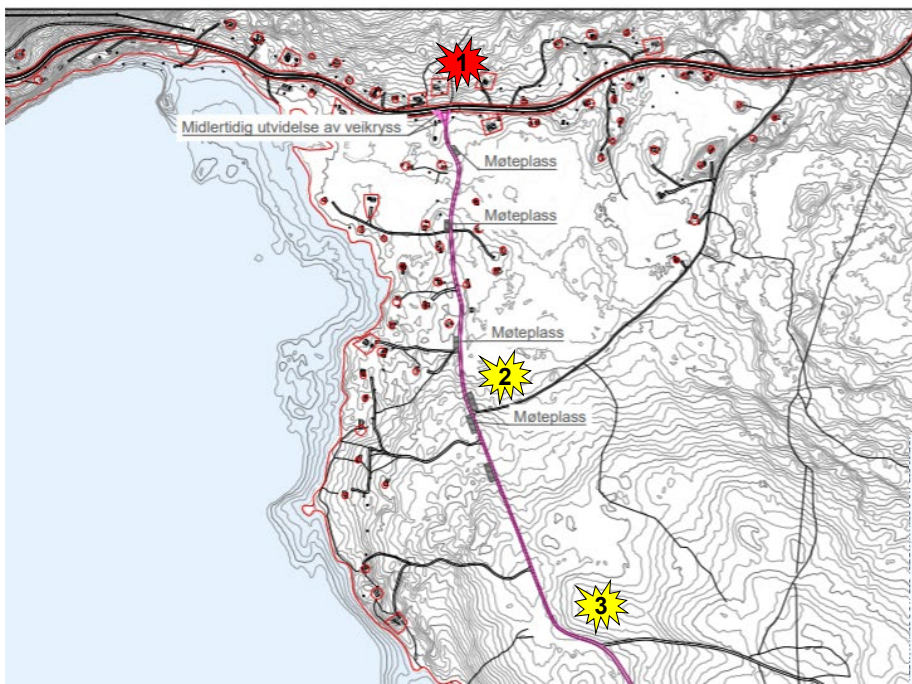
Arrangement/aktivitet	Tidspunkt	Kommentar
Befaring NVE	26.6.2026	Kun NVE, ikke åpent for 3. part
Infomøte lokalt (Tunhovd & Pålbu)	26.6.2026	Lokalt fokus på hytteeier og lokale beboere
Næringslivslunsj med Buskerud Næringshage	14.09.2026	Buskerud Næringshage og Nore og Uvdal kommune inviterer
Infomøte (åpent for alle)	22.9.2026	Heimbygdfestivalen, fokus på private interessenter
Entreprenørbefaring Pålbu	28.-29.10.2026	To-delt - del 1 forberedende arbeider, del 2 hovedkontrakter
Grunnundersøkelser og kartlegging	Q3-2026	Supplerende grunnundersøkelser for kartlegging av grunnforhold og prøvetaking for miljøkartlegging innenfor definert inngrepsgrense.
Oppstart på Pålbu	Q1/Q2-2027	Forberedende arbeider (avhenger av godkjenning DML fra NVE)
Oppstart Hovedkontrakt	Q1-2028	Start med arbeider på dam
Ferdigstillelse hovedkontrakt dam	Q2-2031	Dam ferdigstilt iht. myndighetskrav
Ferdigstillelse prosjekt	Q2/Q3-2032	Riving av gjenstående dam, tilbakeføring av område og arrondering.

Prosjektets målsetning for trafikkavvikling ved dammen

- Holde **åpent for allmenn ferdsel** på nedsiden av dammen gjennom anleggsperioden
 - Planlegger med korte stengninger pga. sikkerhet f.eks. ved sprengning eller løfteoperasjoner
 - Beredskap, tømmertransport & næring, hytteadkomst og tur/myke trafikanter via Pålsbuveien skal ivaretas
- **Ingen hendelser** relatert til trafikkavvikling med 3. part under anleggsgjennomføring
- **Redusere antall høy og medium risikopunkter** rundt anleggsområde

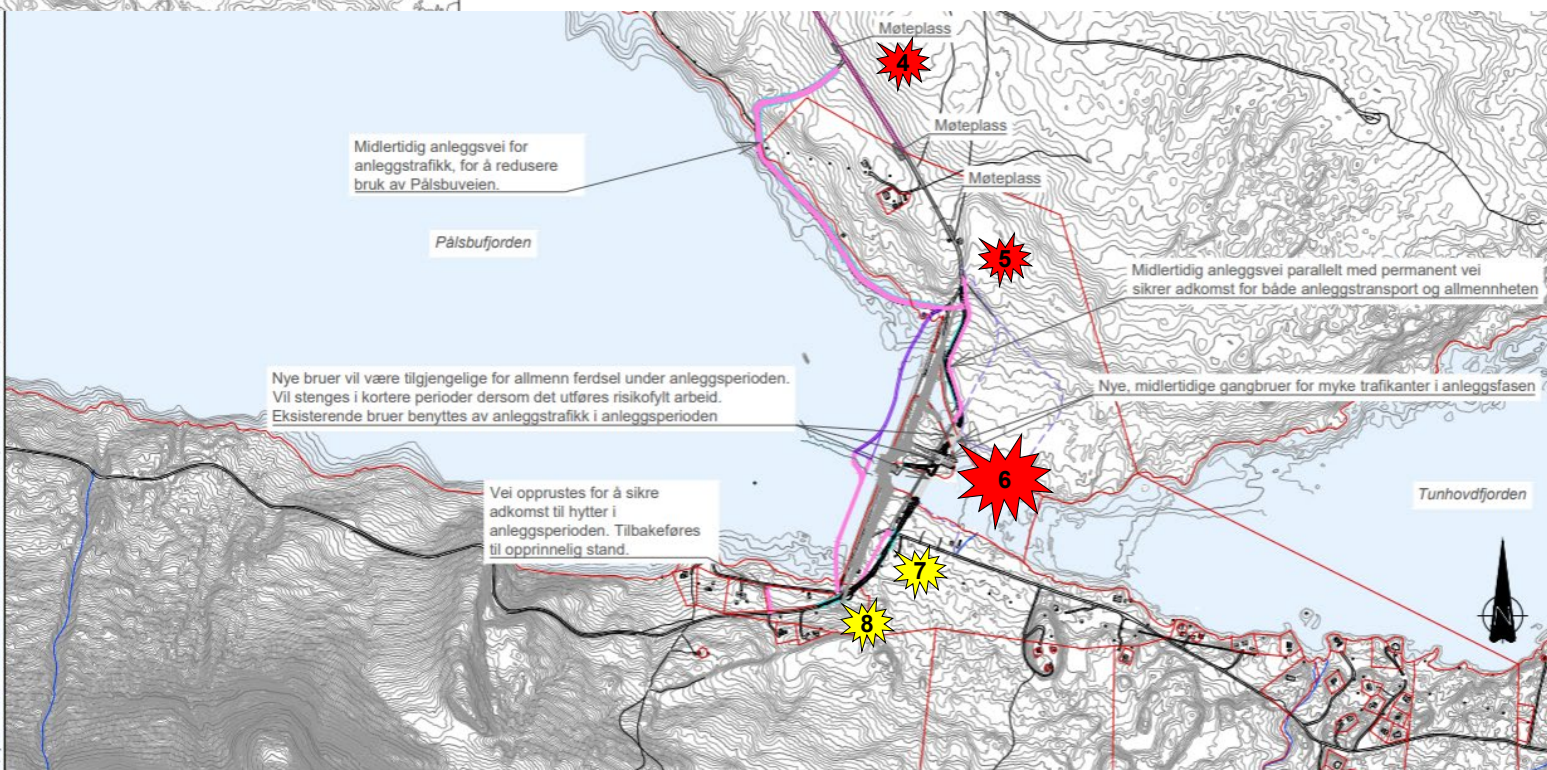


Risikopunkter for trafikkavvikling i anleggsperioden



1. **Høy:** Kryssområde til og fra Fylkesvei – utvide kryssløsning og sette ned hastighet på Fylkesvei
2. **Medium:** Møtepunkt transport og hytteadkomst, samt husdyr i sesong
3. **Medium:** Møtepunkt transport, riggadkomst ved skifttider og hytteadkomst, samt husdyr i sesong

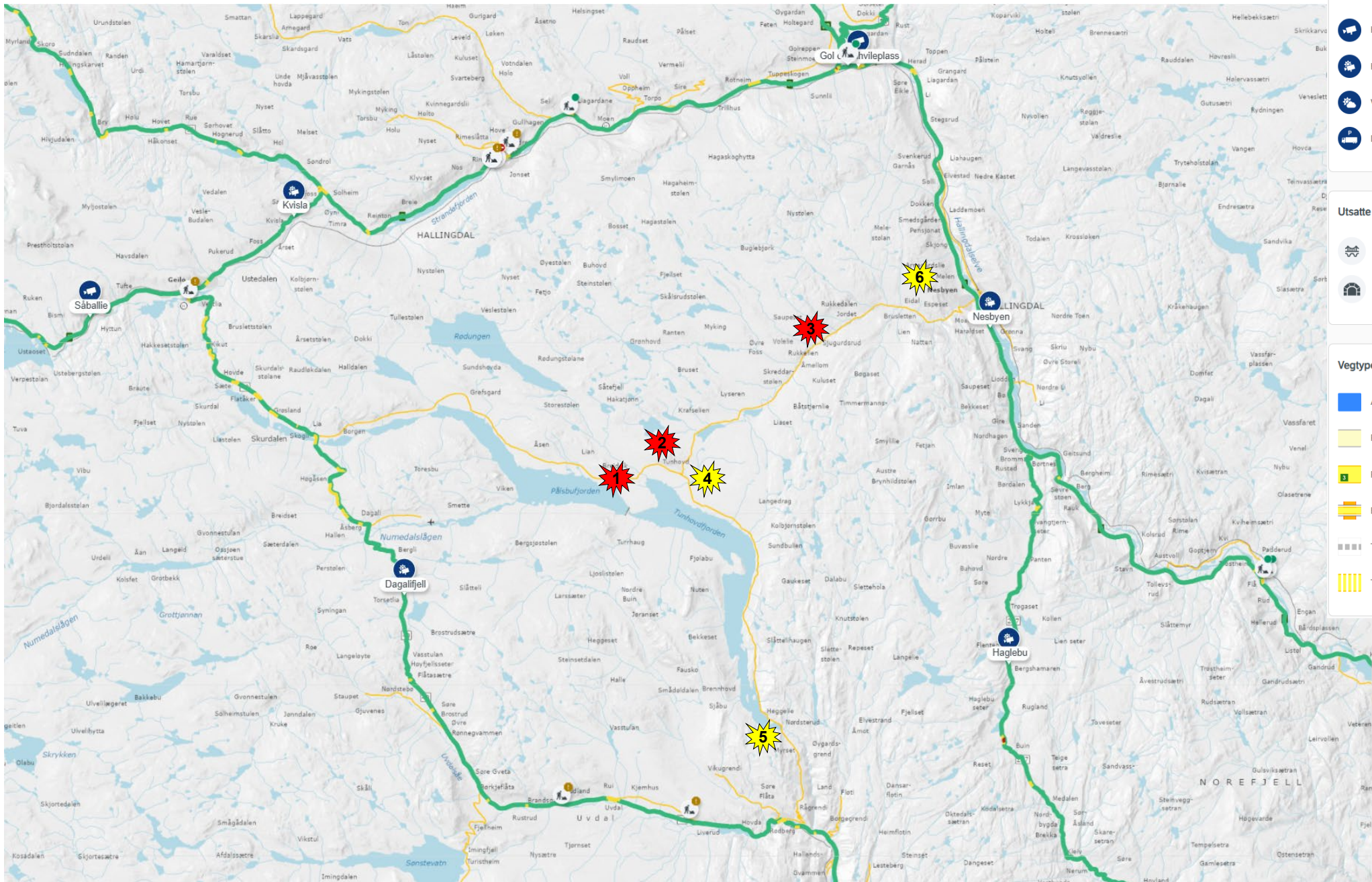
4. **Høy:** Kryssområde – ut- og innkjøring anleggstransport ved høy vannstand og når vei i magasin ikke kan benyttes
5. **Høy:** Kryssområde - møtepunkt anleggstransport og hytteadkomst, smal veibane
6. **Høy:** Transport, anleggsaktivitet, hytteadkomst og fritid/tur
7. **Medium:** Avkjøring hytteadkomst til Tunhovdfjorden
8. **Medium:** Utkjøring av anleggsområde for 7 hytteeiendommer, flere omlegginger i løpet av anleggsperioden endrer trafikkmønster.



Prosjektets målsetning for trafikkavvikling offentlig vei

- **Redusere antall biler på offentlig vei** der hvor det er mulig
 - Lokal betongproduksjon
 - Lokal deponering av rene masser
 - Krav i transportplanlegging om «fulle lass»
- **Ingen hendelser** relatert til tungtransport på offentlig vei for transportaktivitet til og fra anlegget
- God **samarbeid og koordinering med veieier** (Buskerud Fylkeskommune) og ansvarlig driftsentreprenør





Trafikktjenester

- Kamera
- Kamera og værstasjon
- Værstasjon
- Døgnhvileplass
- Kamera ute av drift
- Kamera ute av drift
- Rasteplass

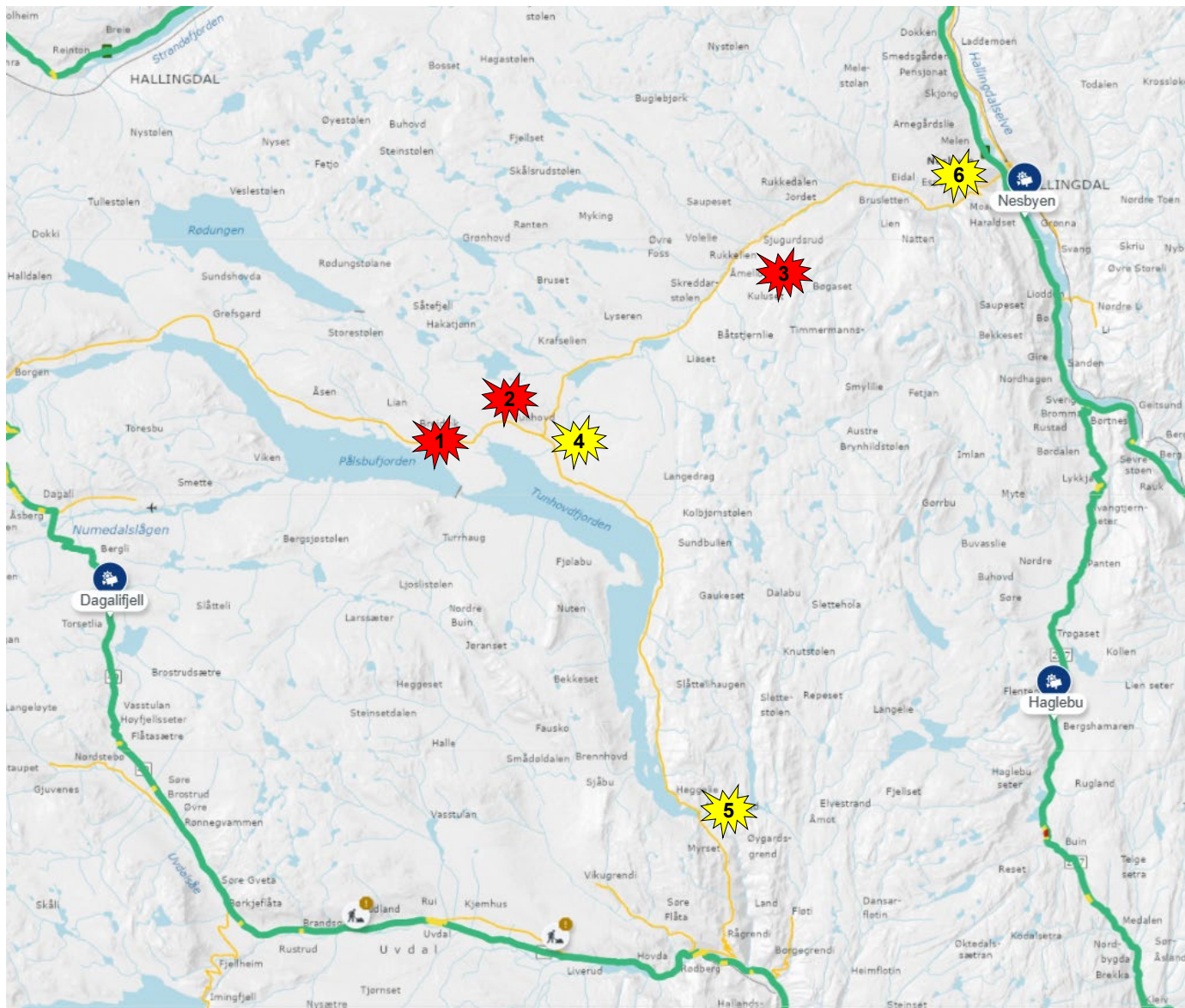
Utsatte strekninger

- Broer
- Fjelloverganger
- Tunneler
- Værutsatte strekninger

Vegtyper og farger

- Aktiv vegstrekning
- Privat/kommunal veg
- Riksveg
- Broovergang
- Tunnel gangveg/sykkelveg
- Tunnel riksveg/fylkesveg
- Gangveg/sykkelveg
- Fylkesveg
- Europaveg
- Togbane/T-bane
- Tunnel togbane/T-bane
- Tunnel Europaveg

Risikopunkter for trafikkavvikling i anleggsperioden



1. **Høy:** Kryssområde til og fra Fylkesvei – utvide kryssløsning og sette ned hastighet på Fylkesvei. Husdyr i sesong.
2. **Høy:** Tunhovd grend – tungtransport gjennom tettbebygd område. Barn. Felles bruk av vei for biler, tungtransport og myke trafikanter. Husdyr i sesong.
3. **Høy:** Rukkedalen – tungtransport gjennom tettbebygd område. Barn. Felles bruk av vei for biler, tungtransport og myke trafikanter. Husdyr i sesong.
4. **Medium:** Kryssområde mellom tre veier
5. **Medium:** Kryssområde mellom tre veier
6. **Medium:** Bratt og svingete parti med utfordrende kjøreforhold på vinterstid

Registrering og innmelding av private brønner

- Borefirma har oppgaveplikt iht. forskrift om oppgaveplikt ved brønnboring

§ 4. Hvem oppgaveplikten omfatter

Oppgaveplikten omfatter den som utfører eller iverksetter boring samt den som utfører annen undersøkelse etter grunnvann og utarbeider en rapport om undersøkelsen.

Det er den som utfører boringen som skal gi melding til NGU. Opplysningsplikten til NGU skal alltid nevnes for oppdragsgiver før boring.

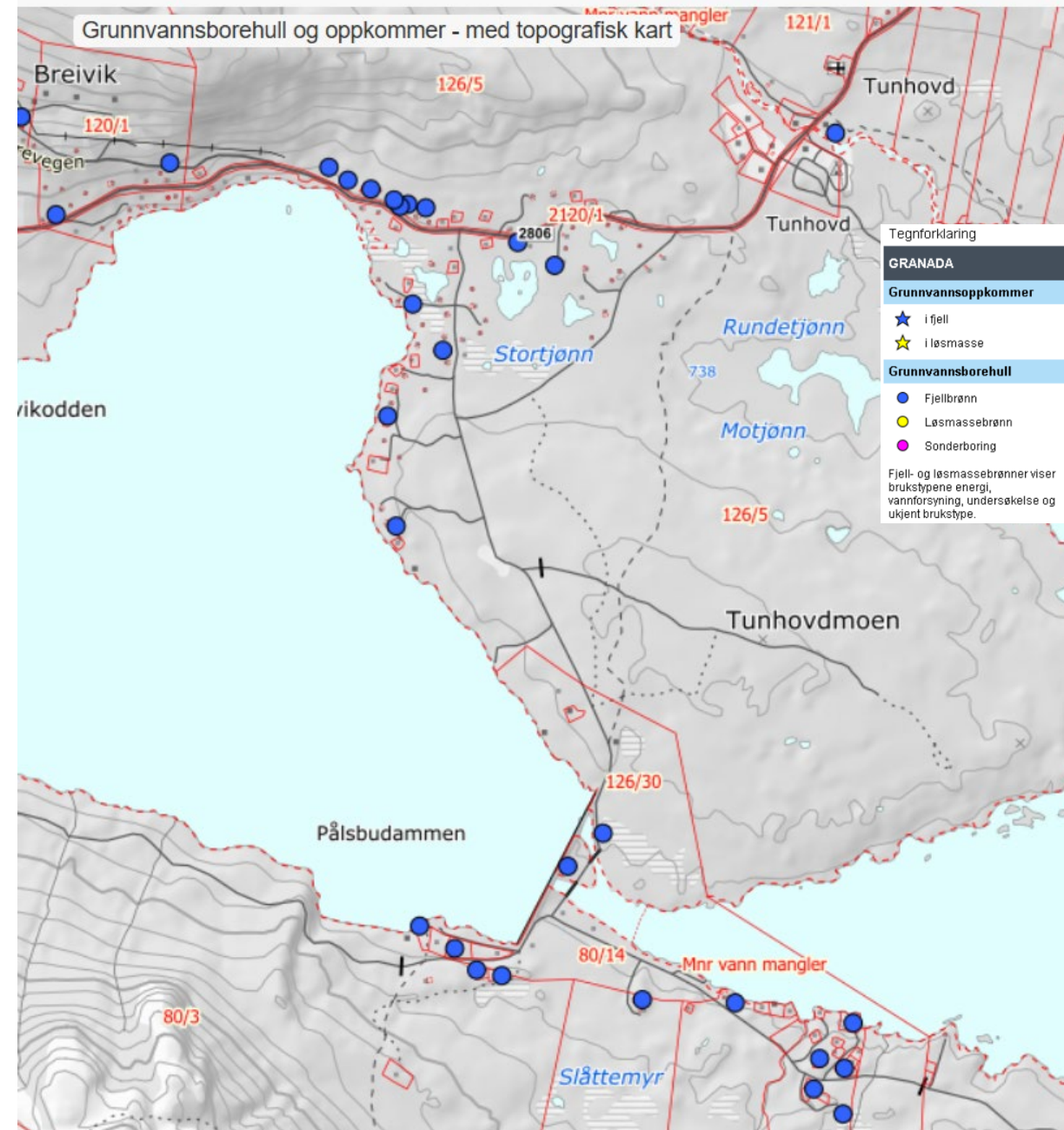
- Eldre og uregistrerte brønner kan etterregistreres av brønneier via elektronisk brønnskjema i GRANADA-databasen:
www.ngu.no/geologiske%20ressurser/grunnvann/etterregistrering-av-brønner

Geologiske ressurser » Grunnvann » Etterregistrering av brønner og kilder

Etterregistrering av brønner og kilder

+ Sjekk om din brønn er registrert i Nasjonal grunnvannsdatabase GRANADA

GRANADA - Nasjonal grunnvannsdatabase



Annen privat infrastruktur

- Energibrønner – skal også registreres i GRANADA database
- Nedgravd, ikke-søknads eller meldepliktig infrastruktur som grenser til merket inngrepsgrense i arealplan. Eksempler kan være:
 - Septiktanker
 - Vanntanker
 - Annet?
 - Meld fra til oss med adresse inkl. gårds- og bruksnummer og tegning som viser plassering og detaljer, så vi kan registrere det i vår grunnlag

Interessentdialog Pålsbu

Hvor deler vi informasjon og hvordan kan vi kontaktes:

- **Hjemmeside**
www.statkraft.no/kraftproduksjon/prosjekter/palsbu-oppgradering/
- **Interessentliste** – registrering via hjemmesiden eller QR-kode som ligger frem (kun navn og e-post)
- Periodisk **nyhetsbrev**
- **Heimbygdafestival**, 22.09.26, kl. 17, Rødberg
- **Dialog og møter**
Vi ønsker dialog og kan delta i møter med velforeningen, grunneier- eller veilag og lignende



[Hjem](#) > [Kraftproduksjon](#) > [Alle prosjekter](#) > Oppgradering av Pålssbu dam

Oppgradering av Pålssbu dam

Statkraft planlegger å oppgradere Pålssbu dam i Nore og Uvdal for å styrke damsikkerheten og legge til rette for fortsatt vannkraftproduksjon. Prosjektet omfatter bygging av en ny betongdam på nedsiden av dagens dam og oppgradering av inntaket til Pålssbu kraftverk.

Kontaktpersoner fra prosjektet for leverandører



Prosjektleder

Martina Nordbø Olaussen

E-post:

Martina.Olaussen@statkraft.com

Mobil:

+47 930 00 722

Takk

Mer informasjon på statkraft.no



18:30 – 20:00

**Åpen kveld med
Statkrafts
prosjektledere og
driftsledere**

