

Åpen kveld

Nye Smøla vindkraftverk

25.august 2026



Program

Velkommen til Åpen kveld

17:00-18:00: Mingling og kaffeprat

18:00-19:00: Presentasjon Nye Smøla

ordstyrer Geir Fuglseth

- Introduksjon ved ordfører Svein Roksvåg
- Om Nye Smøla vindkraftverk ved
 - Lars Martin Magnus, senior teknisk ekspert
 - Bjørn Iuell, senior spesialist miljø
 - Jan Petter Birkeland, utbyggingsdirektør Norden
 - Henrik Langeland, prosjektleder
- Spørsmål og svar, ordstyrer Geir Fuglseth

19:00-20:00: Mingling og kaffeprat

Introduksjon ved ordfører Svein Roksvåg

Nye Smøla vindkraftverk

Lars Martin Magnus, senior teknisk ekspert

Bjørn Iuell, senior spesialist miljø

Jan Petter Birkeland, utbyggingssjef Norden

Henrik Langeland, prosjektleder



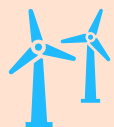
Formål

Informasjon om prosjektutvikling
av Nye Smøla vindkraftverk

Agenda

- Prosjektmål og planprosess
- Foreløpig konsept og tilpasninger
- Visualiseringer
- Lokale ringvirkninger og videre planprosess

Nye Smøla vindkraftverk



Prosjektet

Fornyelse av dagens Smøla vindkraftverk, driftsatt i 2002 og 2005



Bakgrunn

Eksisterende anlegg nærmer seg slutten av teknisk levetid, og utløp av konsesjon

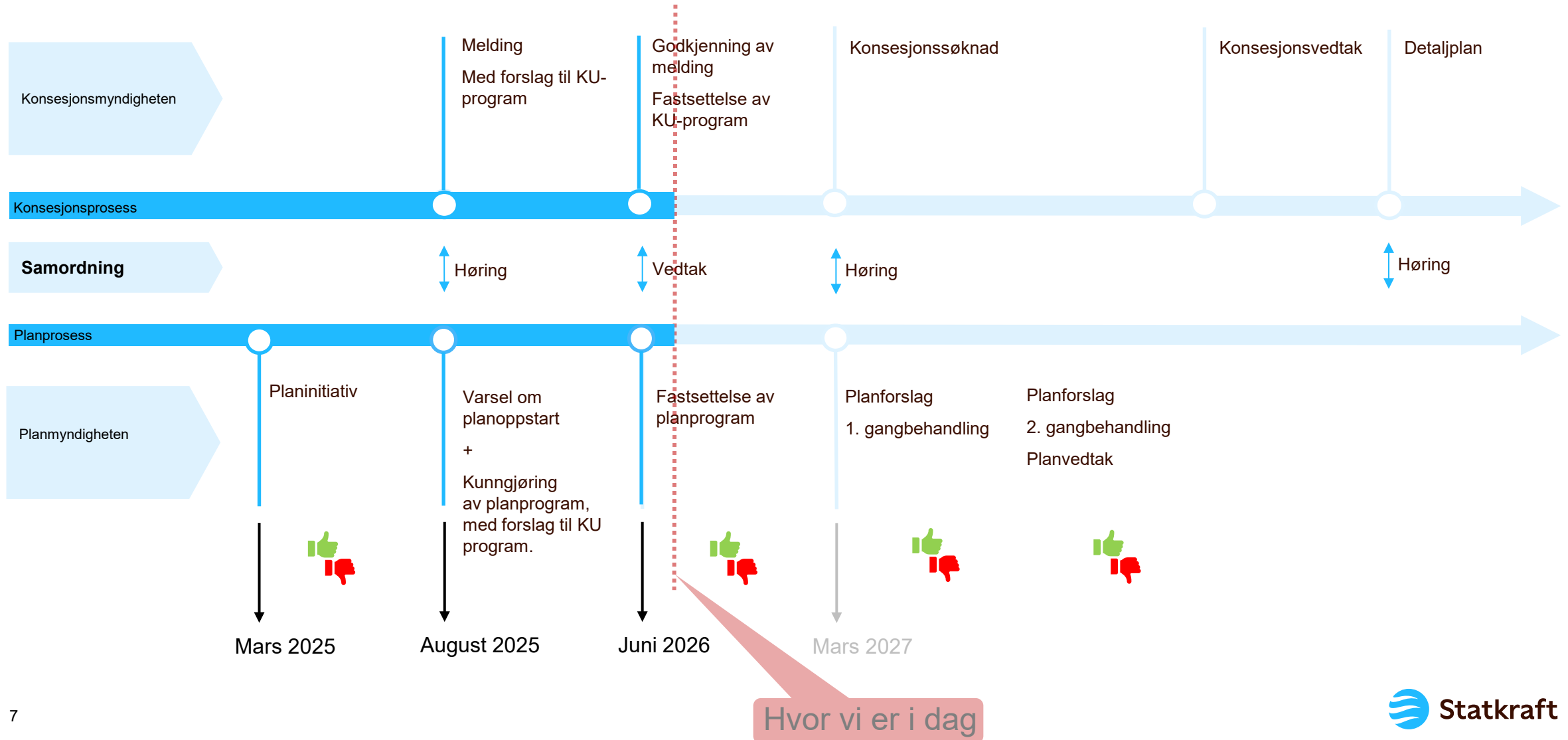


Mål

Videreføre og øke kraftproduksjonen, gjenbruke eksisterende infrastruktur - redusere arealbruk pr. GWh

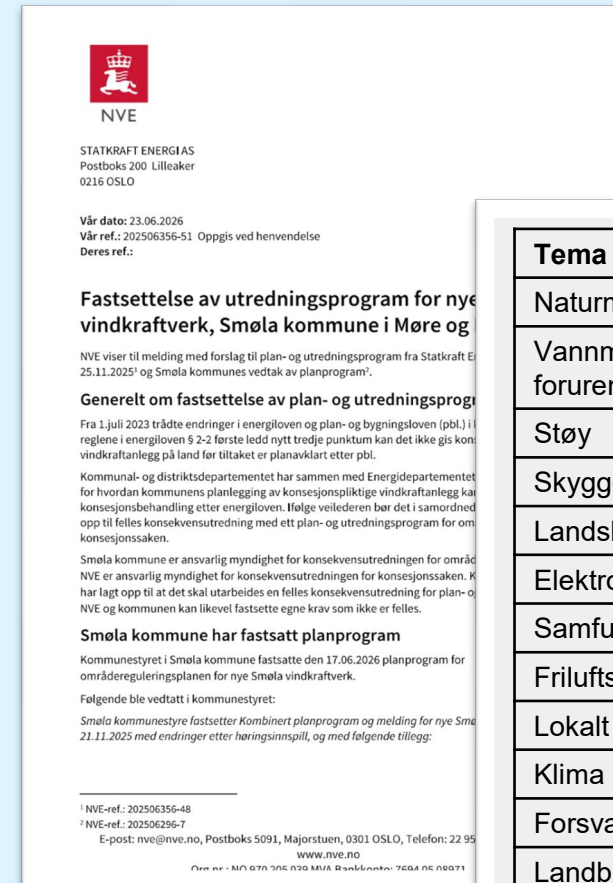
Planprosess og status

- Samordning av konsesjonsprosess og planprosess



Konsekvensutredning for Nye Smøla vindkraftverk

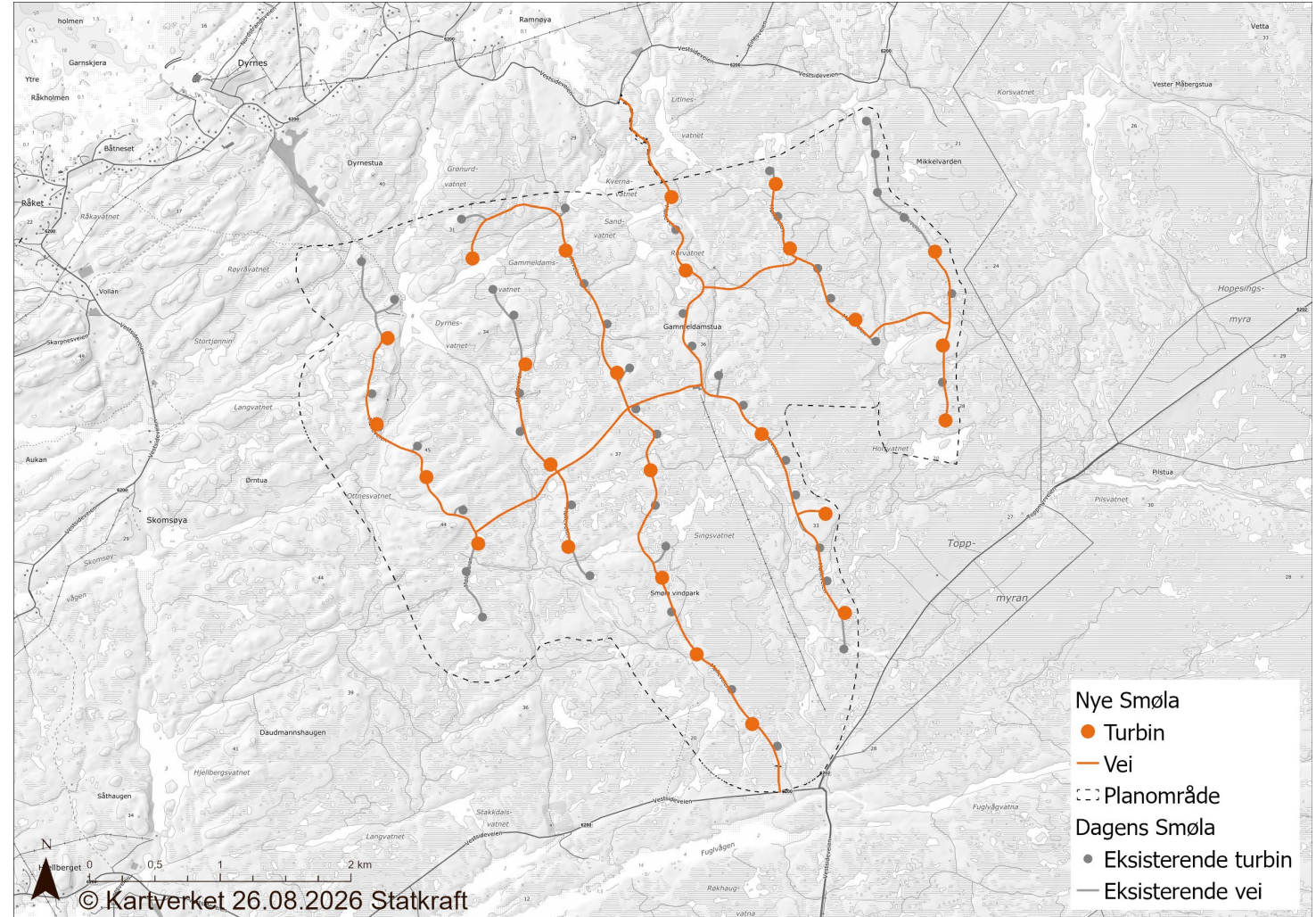
- Planprogram og utredningsprogram ble fastsatt av Smøla kommune og NVE i juni 2026.
- Basert på fastsatt plan-/utredningsprogram skal konsekvensutredning gjennomføres og planforslag og konsesjonssøknad utarbeides.
- Det er tidligere gjennomført konsekvensutredninger før utbygging i 2002/05, samt det ble gjort etterundersøkelser når fornyelse ble vurdert i 2015.
- Utredningene utføres av uavhengige fagekspert; Norconsult, Ecofact, Norsk institutt for naturforskning (NINA)
- Konsekvensutredningene igangsatt sommer 2025 og planlegges ferdigstilt høst 2026



Tema i fastsatt utredningsprogram
Naturmangfold
Vannmiljø/forurensing til vann og forurenset grunn
Støy
Skyggekast
Landskap
Elektronisk kommunikasjon og Luftfart
Samfunnssikkerhet
Friluftsliv
Lokalt og regional næringsliv
Klima
Forsvaret og vær-/kysttradarer
Landbruk, mineralressurser og annen arealbruk
Kulturminner og kulturmiljø
Folkehelse
Eiendomsverdi

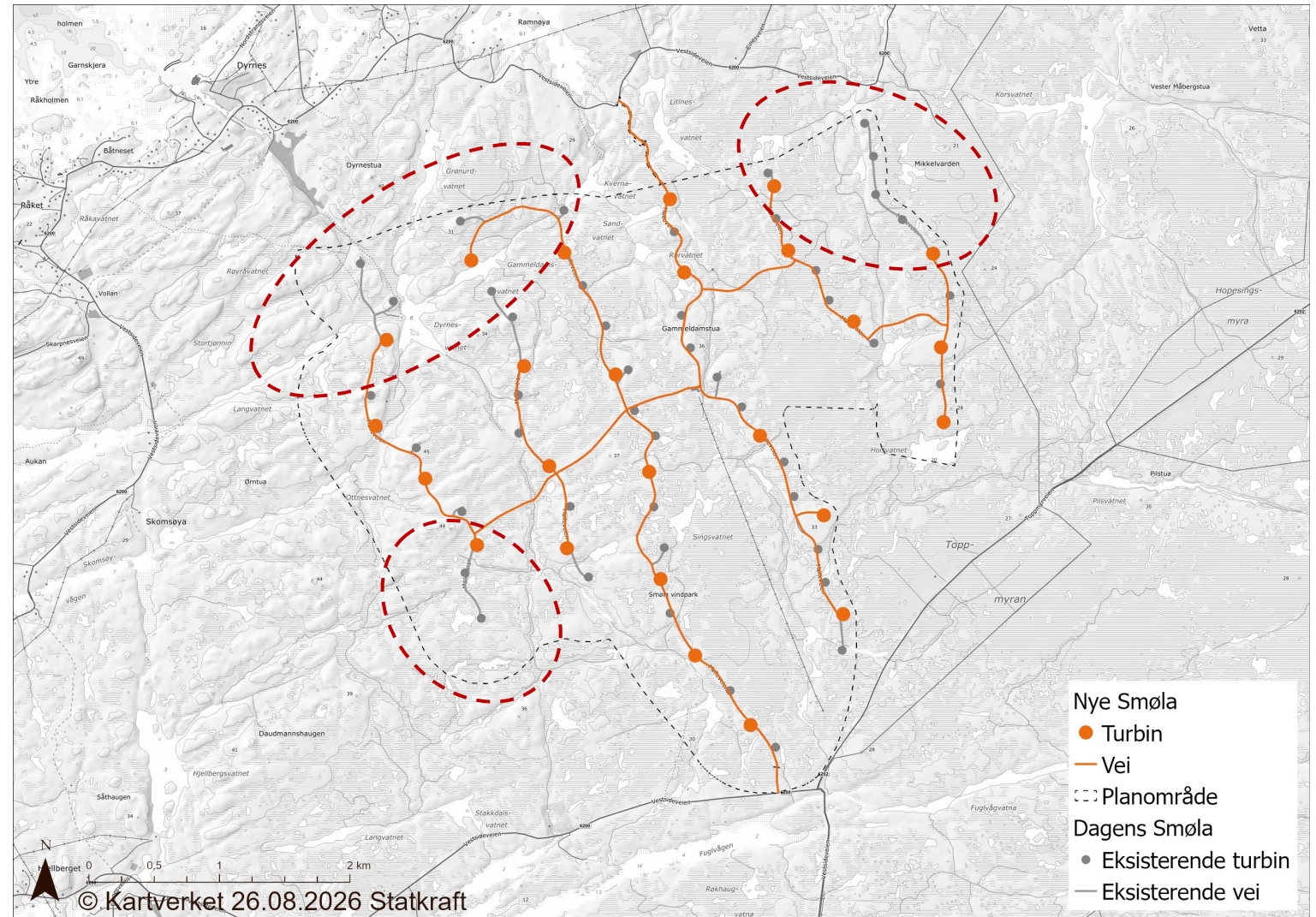
Mulig utforming av Nye Smøla

- Nye Smøla planlegges innenfor planområdet for eksisterende Smøla vindkraftverk
- Figuren viser en mulig utforming av Nye Smøla vindkraftverk basert på foreløpige funn i konsekvensutredningene
 - 25 turbiner, 150MW
 - øker årlig produksjon opp mot 40% med bare ca. 1/3 av dagens antall turbiner
 - opptil 220 meter høye turbiner (til vingspiss)
- Høy grad av gjenbruk av dagens infrastruktur
- Foreløpig beregnet permanent arealbruk viser omtrent 2% økning fra dagens anlegg til Nye Smøla
- Tilbakeføring av areal som ikke tas i bruk videre
- Betydelige endringer i nordvest, sørvest og nordøst



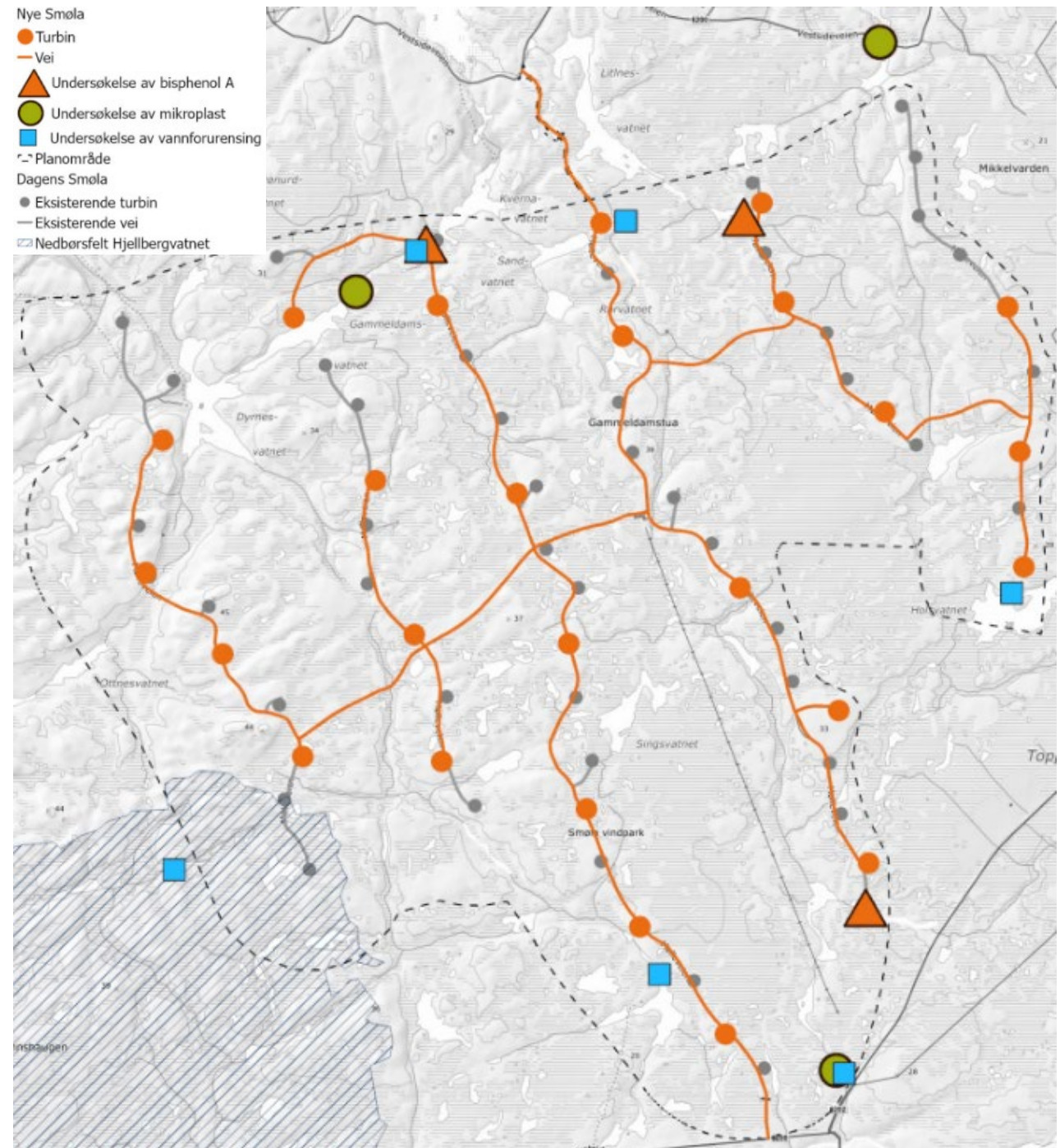
Endringer fra dagens vindkraftverk

- Avstand til bebyggelse med hensyn til støy og skyggekast
- Nedbørsfelt drikkevann
- Naturmangfold
 - fugl
 - naturtyper
- Gjenbruk av eksisterende infrastruktur
- Elektronisk kommunikasjon
- Sikkerhetsavstander
- Visuelle virkninger
- Optimal produksjon



Vannforekomster

- Vannforurensingsprøver ved 6 prøvelokaliteter i nedbørs-/bekkefelt
- Mikroplast- og bisfenol A prøver i jord og vann ved 3 prøvelokaliteter
- Turbiner i Nye Smøla flyttes utenfor nedbørsfelt Hjellbergsvatnet drikkevannskilde
- Nedbørsfeltet defineres som hensynssone i områderegulering med hovedformål å beskytte drikkevannskilden



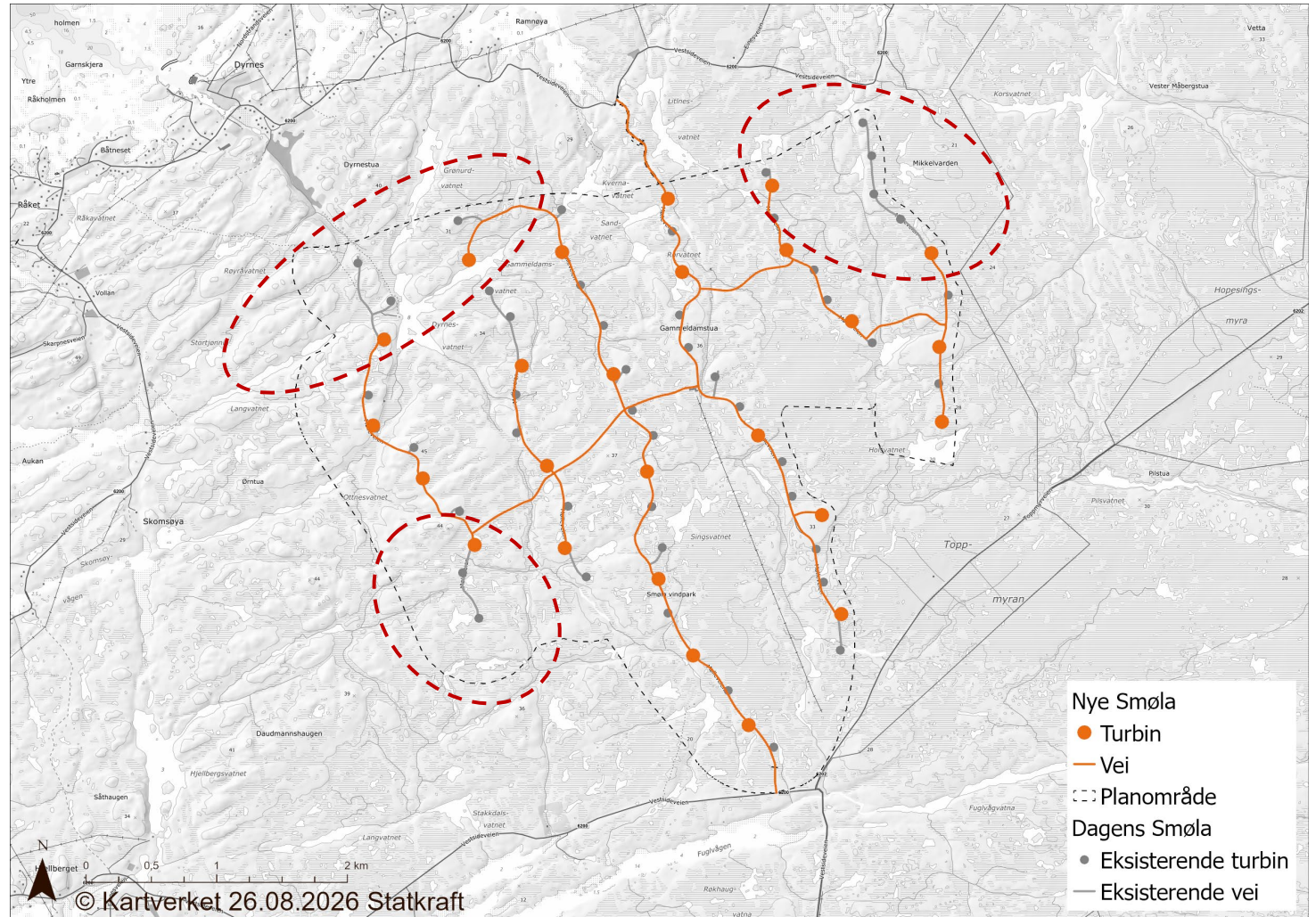
Konsekvensutredning utført av NINA

- Nytt vindkraftverk forventes å gi færre kollisjoner for havørn og fortrengingseffekten reduseres noe
- For lirype forventes en betydelig reduksjon i kollisjoner som følge av færre turbiner.
- Også andre fuglearter som hekker i området forventes å få redusert kollisjonsrisiko.
- Høyere turbiner kan øke kollisjonsrisiko for trekkfugler
- Samlet vurderes negative konsekvenser som noe mindre enn i dag, med færre kollisjoner for flere fuglearter.

Nye Smøla vil redusere negative påvirkning på fugl

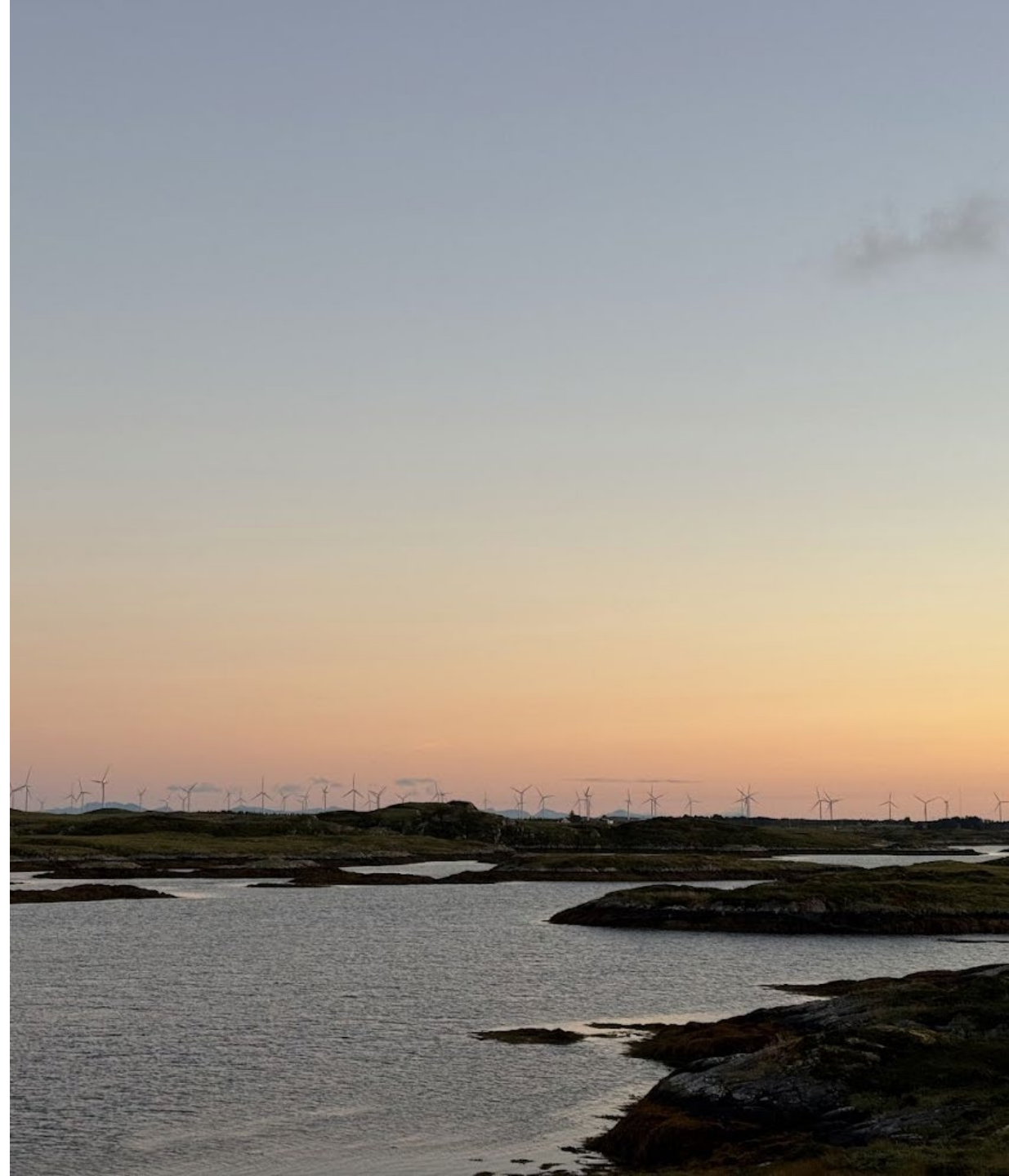
Fire hovedgrep

1. Benytter et mindre område enn det som er regulert for vindkraft
2. Fjerner de mest konfliktfylte turbinpunktene
3. Vi plasserer turbinene der det er vurdert lavest kollisjonsrisiko
4. Nye turbiner har høyere bakkeklaring



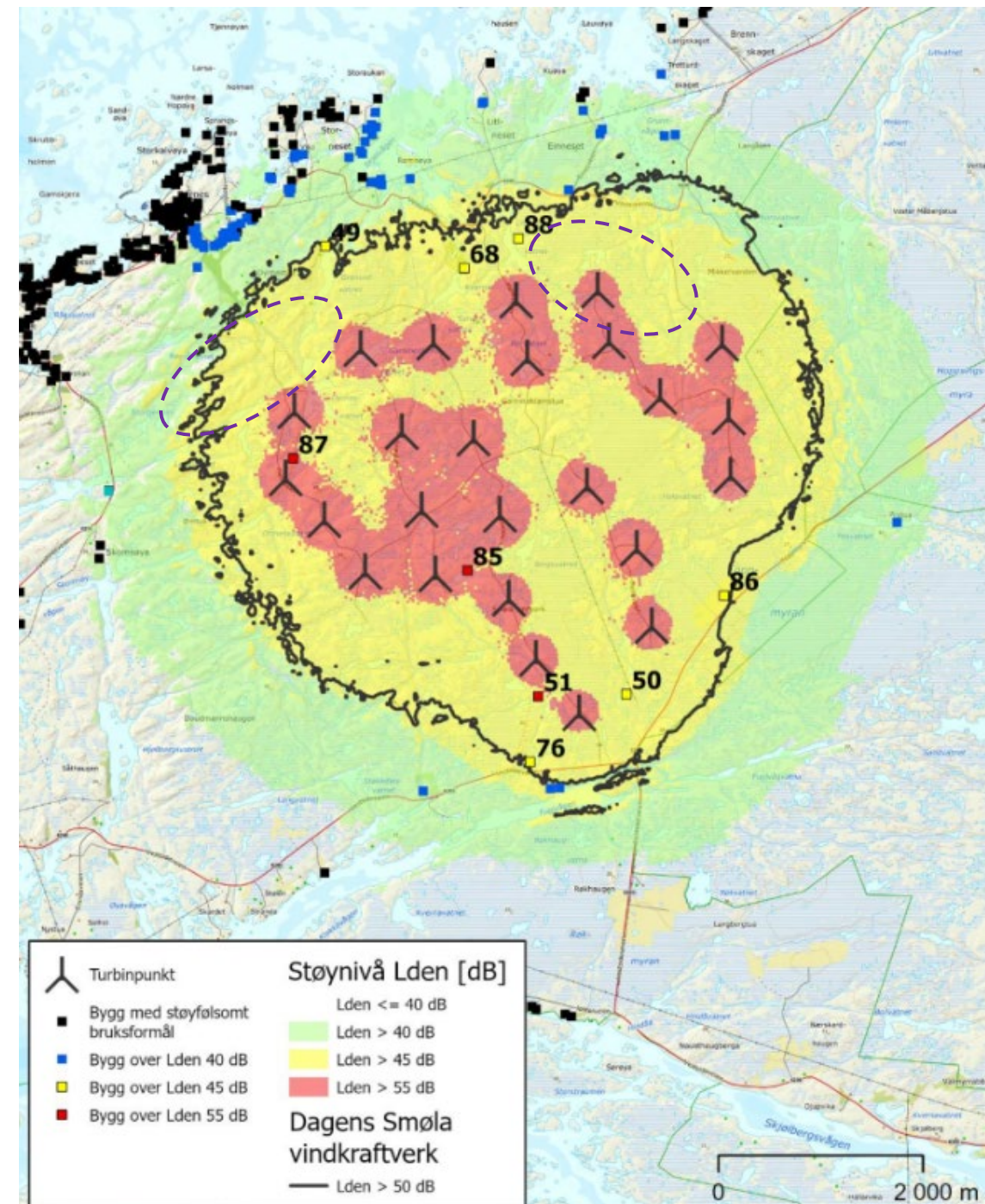
Naturmangfold utenom fugl

- Ingen verneområder blir direkte berørt.
Nærliggende naturreservater forventes ikke å bli påvirket
- I planområdet er det naturtyper som er gitt svært stor verdi i konsekvensutredningen
- Statkraft har derfor lagt svært stor vekt på å gjenbruke infrastruktur for å begrense nye naturinngrep
- Utredningene påpeker også at avbøtende tiltak som må vurderes er restaurering og kompensierende tiltak



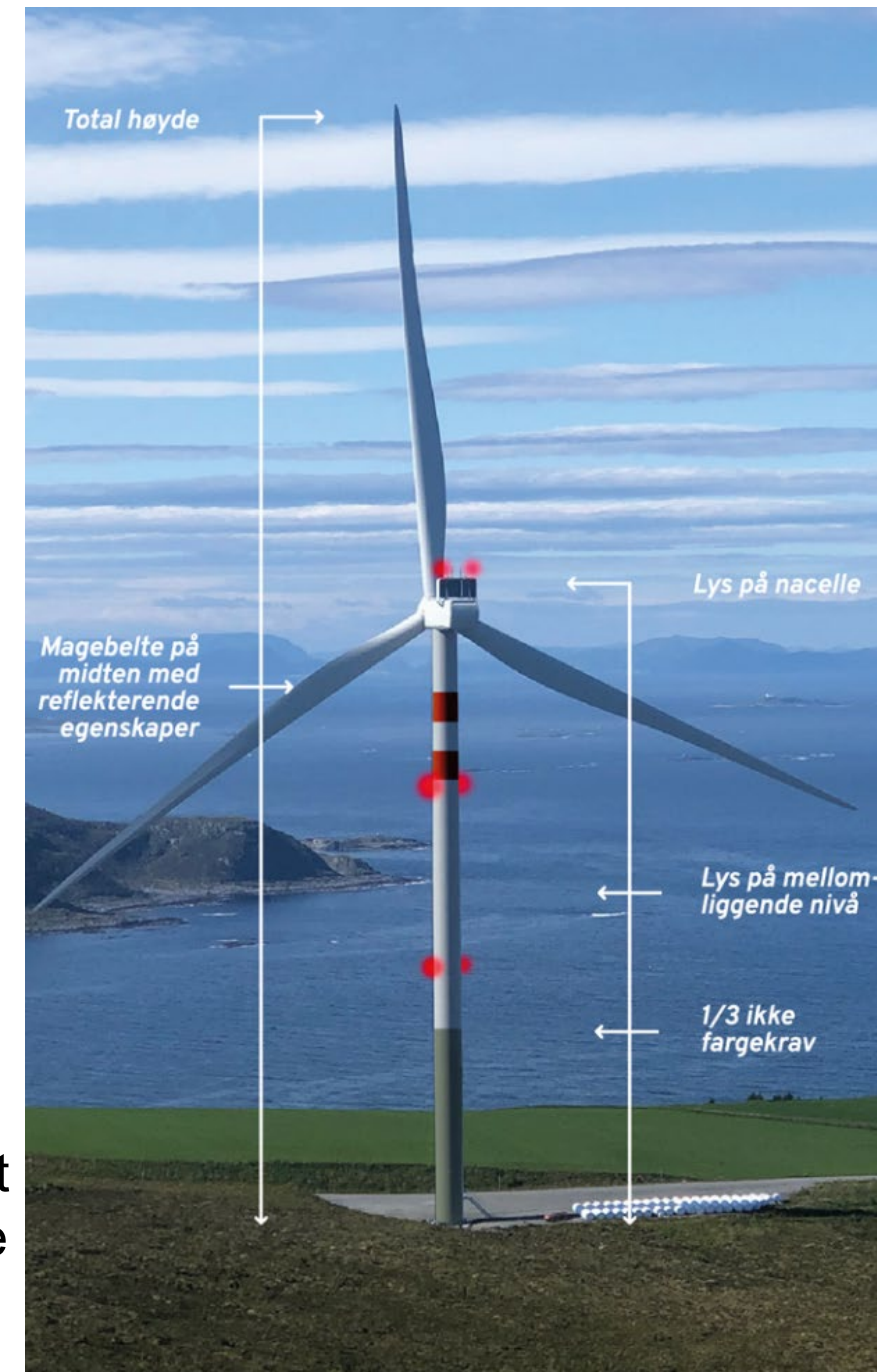
Støy

- Utredningen følger retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging og konsekvensutredning (T-1442/2021, M-2061 og M-1941).
- Anbefalt grenseverdien for støy fra vindkraftverk er L_{den} 45 dB
- Det er ingen helårsboliger som kommer over anbefalt grenseverdi på L_{den} 45 dB.
- 9 fritidsboliger innen for planområdet som er over grenseverdien.



Hinderlys

- Luftfartstilsynet setter krav til luftfartshinder merking av vindturbiner
- Det er kun ett utvalg turbiner i perimeteren som merkes
- De merkepliktige turbinene vil få:
 - Høyintensitets hinderlys på nacellen
 - Lys på mellomliggende nivå
 - Fargemerking av tårn (bånd/"magebelte").
- Luftfartstilsynet gjennomgår krav til fargemerking og lys på mellomnivå. Fristen foreslås utsatt og kravet kan bli revudert.
- Behovsstyrte hinderlys er et mulig avbøtende tiltak. Pr. i dag mangler en del avklaringer med tilsynet før en evt. godkjenning.
- Statkraft jobber aktivt for fornuftige justeringer av krav og oppsett for behovsstyrte lys som er enkle, trygge økonomisk realiserbare

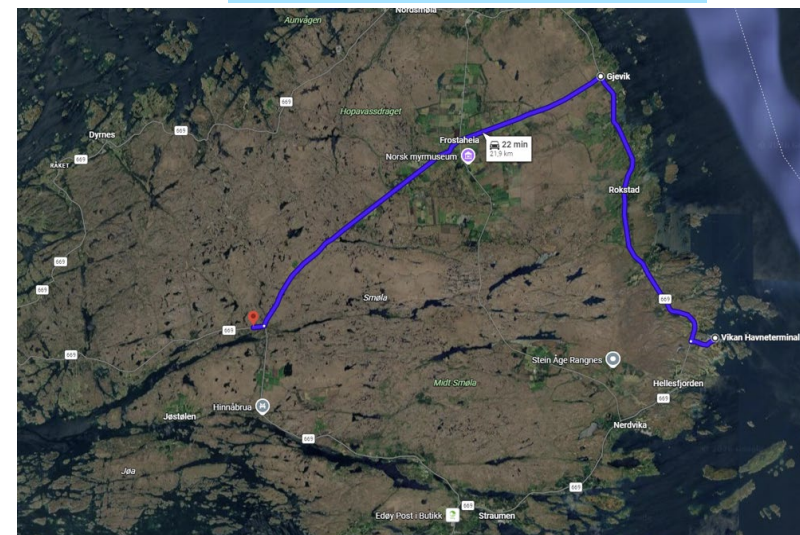


Transportstudie adkomst fra Vikan

Foreløpig vurderinger

- 15 større/tyngre transporter pr turbin.
- Vingetransport er mest krevende i forhold til tiltak langs vei
 - Bruk av Toppmyrveien til vingetransport gir redusert behov for inngrep/tiltak langs FV669.
 - Øvrige komponenter kan i hovedsak gå på FV669 sydlig adkomst
 - Utvidelser i kryss Toppmyrveien-Fv 669 blir påkrevet, men totale inngrep reduseres.
 - Dialog med fylkeskommune er opprettet og transportstudie er presentert.

Adkomst Toppmyrveien



FV669 sydlig adkomst



Landskap - Dyrnes

Dagens situasjon, Smøla vindkraftverk total høyde 108-111m



Nye Smøla vindkraftverk total høyde 220 m



Landskap - Råket

Dagens situasjon, Smøla vindkraftverk total høyde 108-111m



Nye Smøla vindkraftverk total høyde 220 m



Landskap – Flatøybrua/Verjeskiftbrua



Dagens situasjon, Smøla vindkraftverk total høyde 108-111m



Nye Smøla vindkraftverk total høyde 220 m

Landskap - Steinsøyneiset

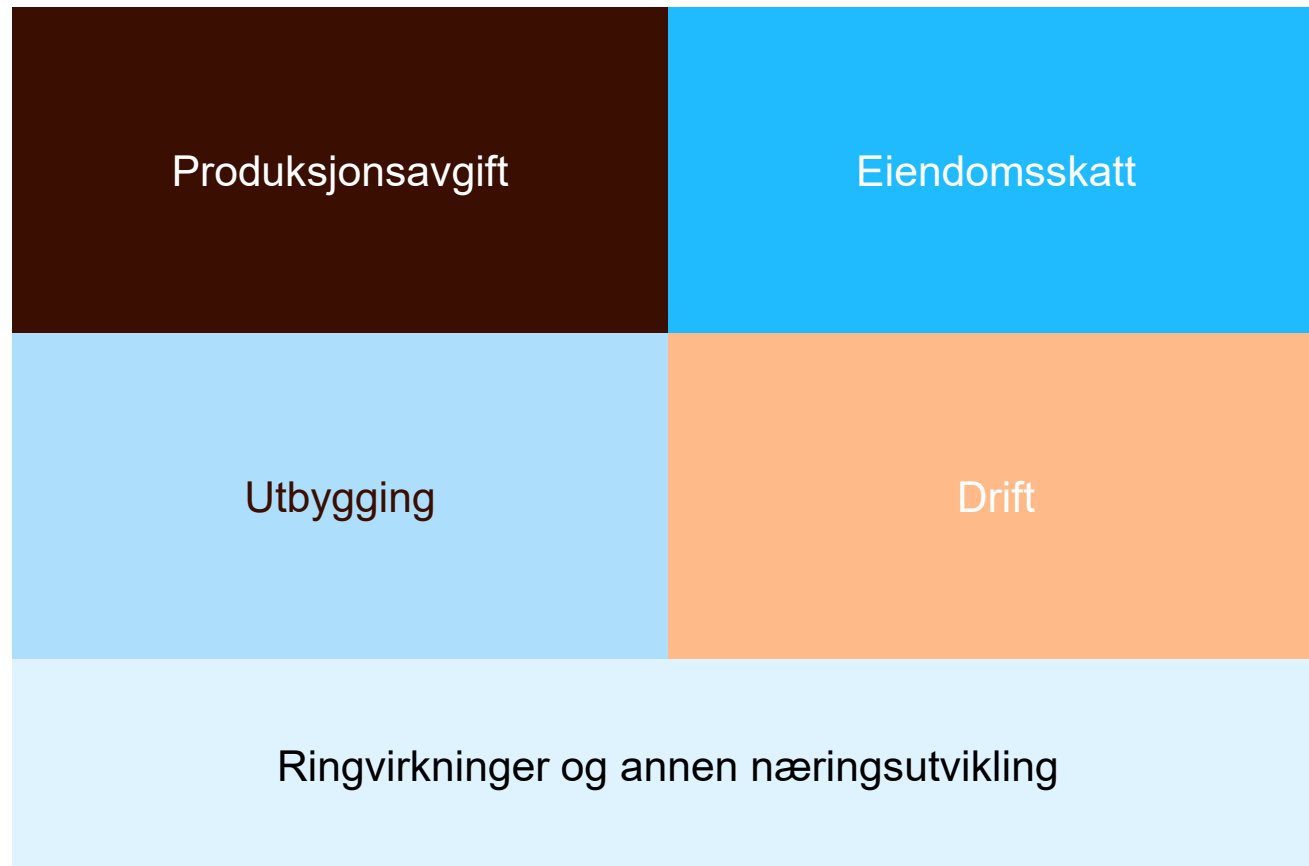


*Dagens situasjon, Smøla vindkraftverk
total høyde 108-111m*



Nye Smøla vindkraftverk total høyde 220 m

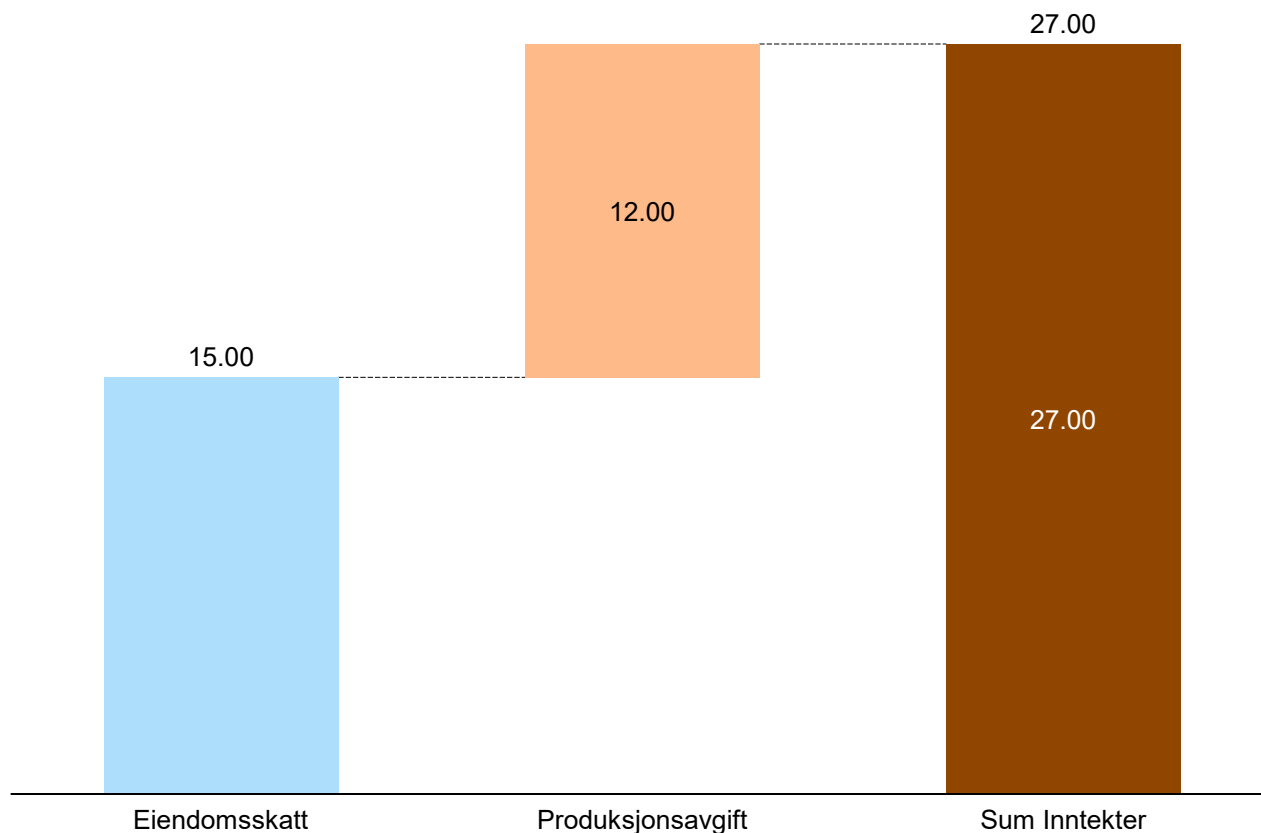
Vindkraft – Lokale ringvirkninger



Estimerte kommunale inntekter

Direkte kommunale inntekter

MNOK



Kommentarer

- Dette er antatte fremtidige inntekter basert på dagens satser, investeringer kroneverdi
- De faktiske fremtidige betalingene kan avvike fra dette
 - Eiendomsskatten vil bli basert på et investert beløp som er estimert til 2.123 MNOK, men ikke fastsatt. Satsen er per i dag maksimalt 0,7%.
 - Produksjonsavgiften vil variere med faktisk produksjon som estimeres rundt 500 GWh/ år og avgiftssatsen. For 2026 er den 2,42 øre/ kWh. Gjeldende sats bestemmes av Stortinget for hvert kommende år.

Bygge- og Driftsfasen

- Fornyelse ved avvikling og nybygging krever en rekke arbeidsoperasjoner, men også behov utover anleggsteknisk aktivitet, samt for videre drift og vedlikehold av vindkraftverk
- Statkraft prosjektportefølje i Norge har betydning for nærings- og samfunnsutvikling i kommuner, og fokus på at innkjøpsprosesser legges opp slik at de gir muligheter for lokale leverandører
- Statkraft benytter årlig mellom 10-14 lokale leverandører fra Smøla for drift av dagens vindkraftverk
- Eksempler på tjenester Statkraft vil kunne trenge å kjøpe inn i byggefasen:

Bygg, anlegg, transport

- Transporttjenester: Gods, materiell, kran
- Leie utstyr og leveranse av verktøy og forbruksmaterialer
- Vedlikehold veier og bygninger, samt verksted for kjøretøy og maskiner

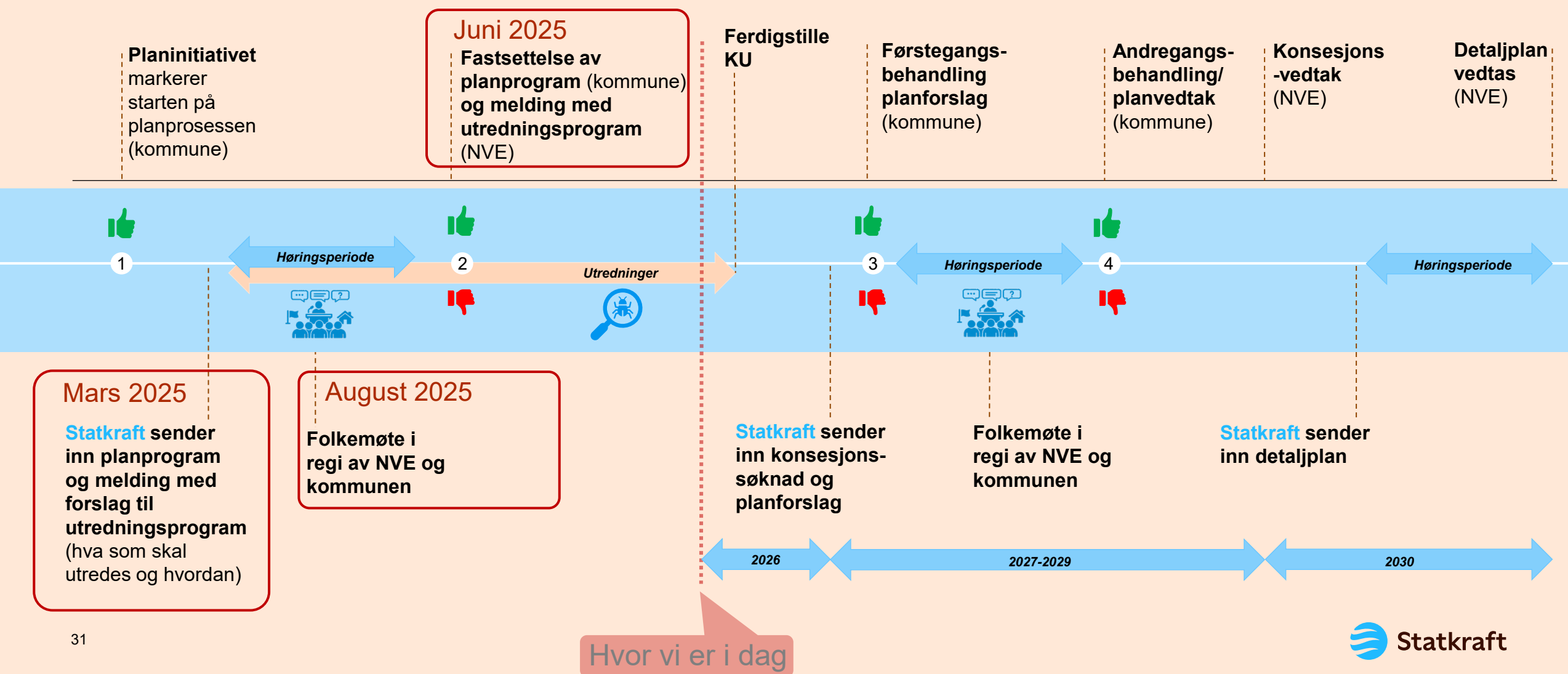
Lokaler, bevertning

- Leie av kontorfasiliteter
- Kost og losji, fritidsaktiviteter
- Kontorpersonale, renholdspersonale, sikkerhetspersonale

Tilrettelegging

- Kommunikasjon på hjemmesider
- Registrering som lokal leverandør på hjemmesider
- Infomøter og dialog for å forberede lokalt næringsliv

Prosjektet skal gjennom en grundig plan- og konsesjonsprosess over flere år



A woman with long brown hair, seen from behind, stands on a balcony or pier. She is wearing a thick, colorful patterned sweater with horizontal bands of red, orange, yellow, and white. She is looking out over a calm body of water towards a range of green, forested mountains under a cloudy sky. The scene is peaceful and scenic.

Vår visjon

Vi fornyer verden med ren energi

Våre verdier

**Vi er
ansvarlige**

**Vi utvikler
oss sammen**

**Vi gjør en
forskjell**