

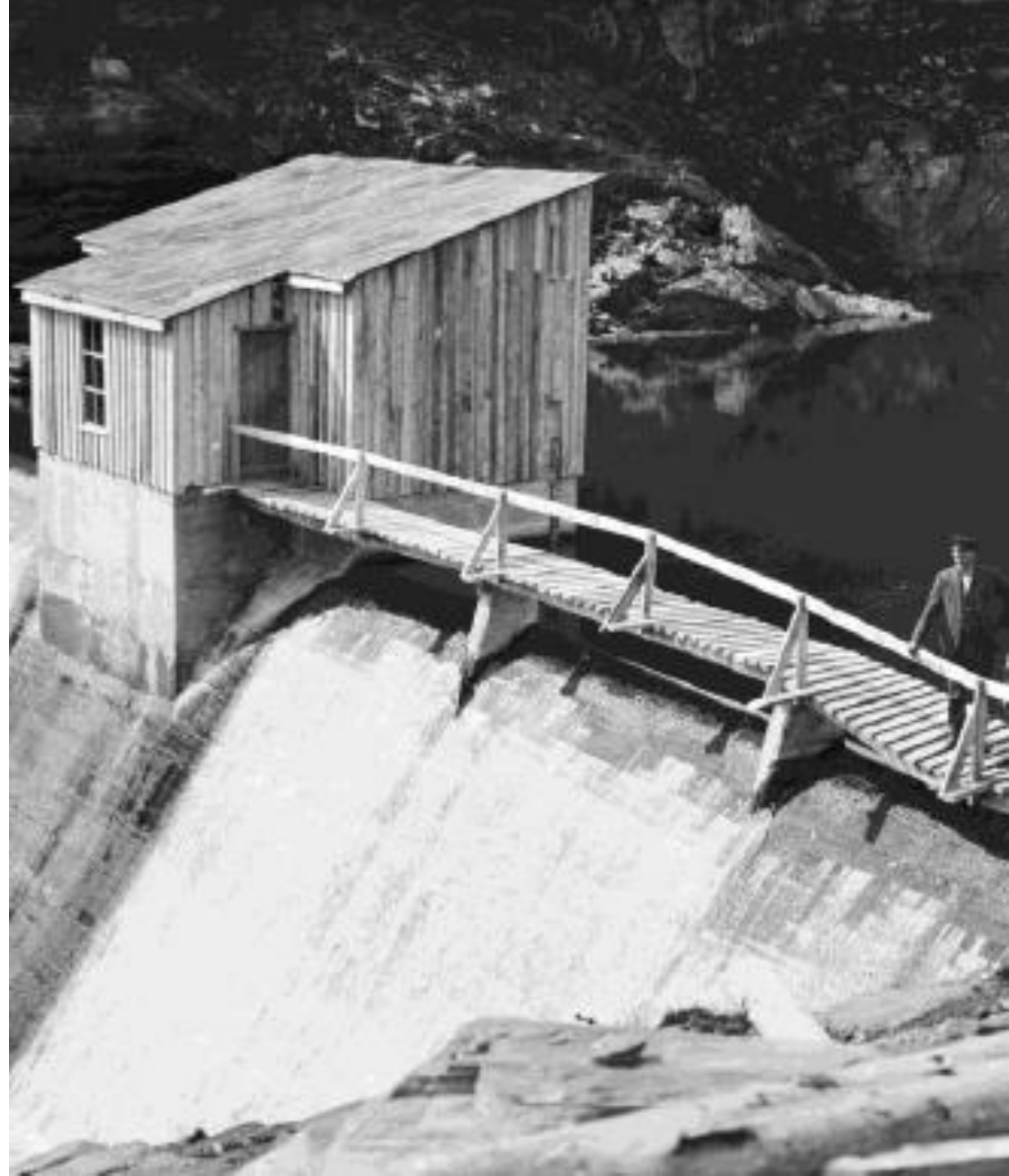
Bjølsegrø dammer

Informasjonsmøte 11.03.2026



Agenda

- Velkommen
- Om Statkraft
- Om prosjektet
- Spørsmål



Statkraft – kort fortalt



Klimavennlig
kraftproduksjon

66 TWh

97%

Fornybar energi

Mer enn

229

kraftverk i
Norge og Sverige

Nær

7000

ansatte i mer
enn 20 land



100%

eid av den
norske stat



48 fast ansatte og **5** lærlinger



2 Vedlikeholdsgrupper



1 Settefiskanlegg



Statkraft i Hardanger



13 vannkraftverk i Hardanger



Over **2000** MW installert effekt



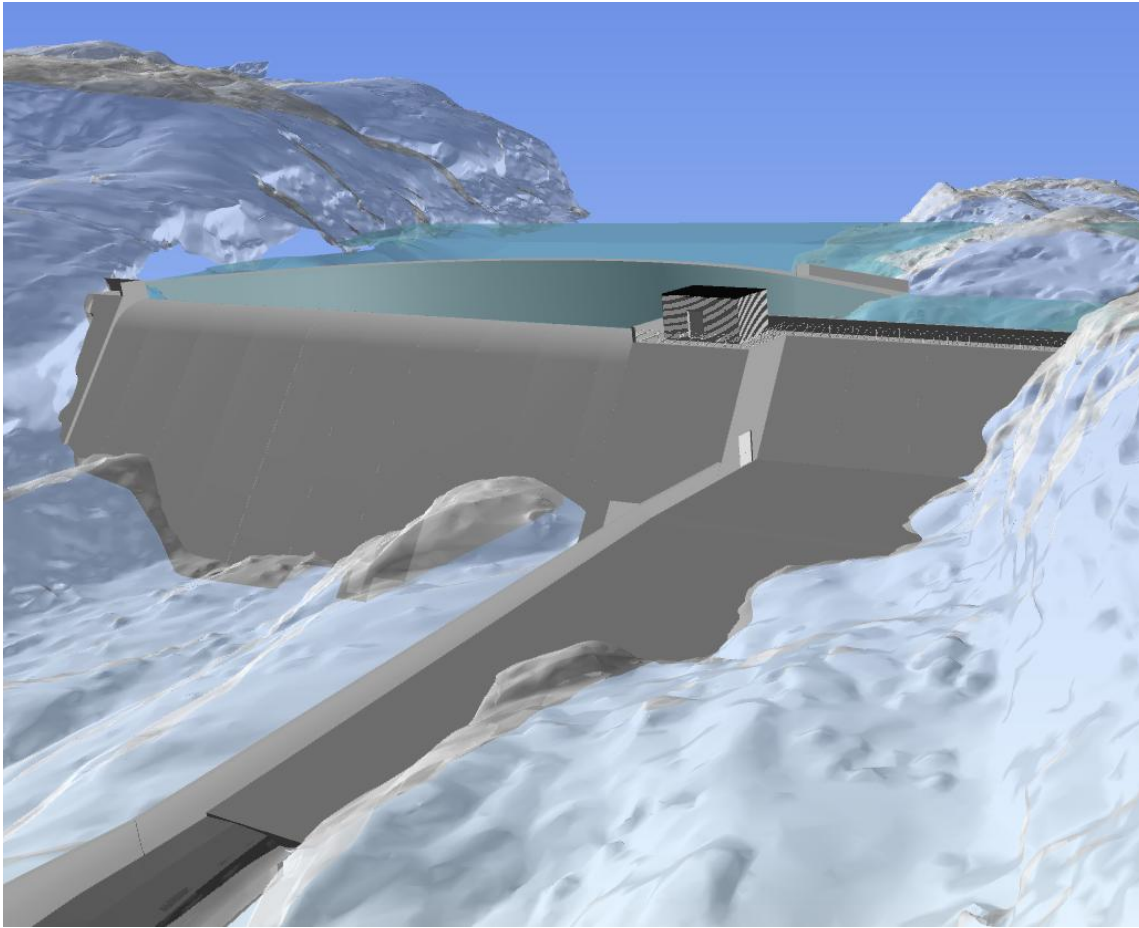
7,4 TWh fornybar energiproduksjon

Bakgrunn for prosjektet

- Bjølsegrøvatn er inntaksmagasin til Bjølvo kraftverk med årlig produksjon på ca. 493 GWh (ca. 25 000 husstander)
- Dagens hoveddam og sperredam er 90 år gamle og støtter ikke dagens krav til damsikkerhet
- NVE har gitt Statkraft pålegg om utbedring
- Statkraft har selvpålagt magasinrestriksjon
- Dammene er ikke egnet for reparasjon

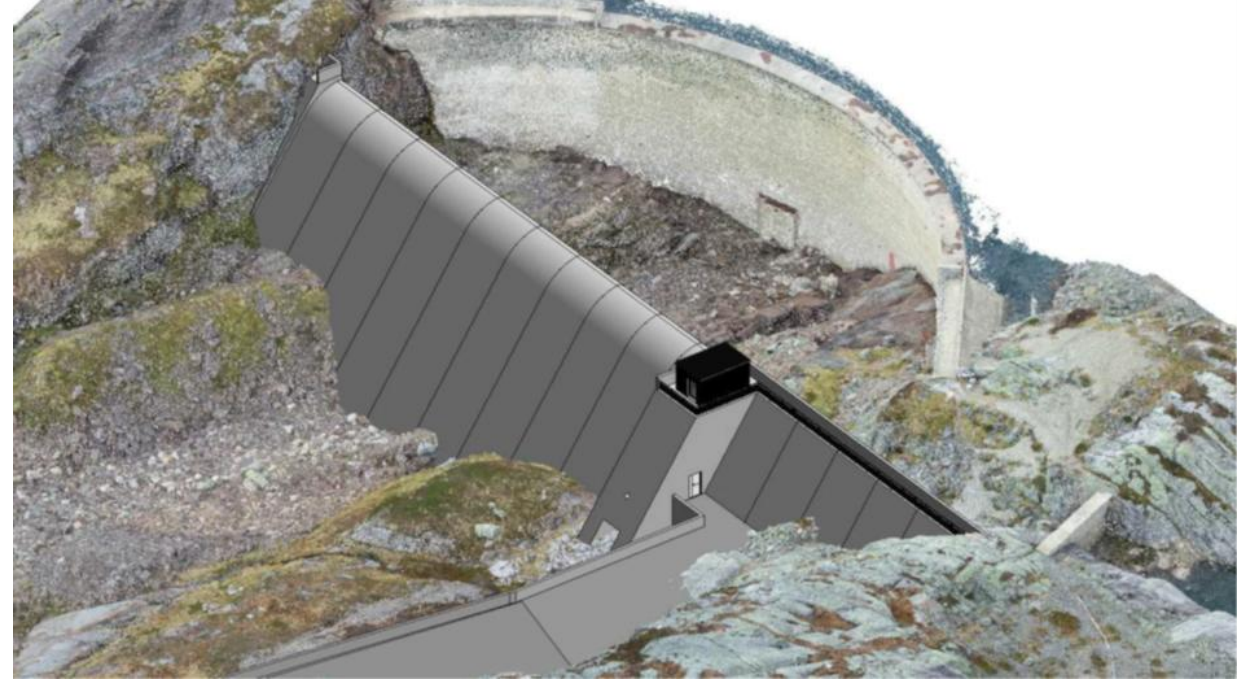


Erstatte gamledammen med ny gravitasjonsdam



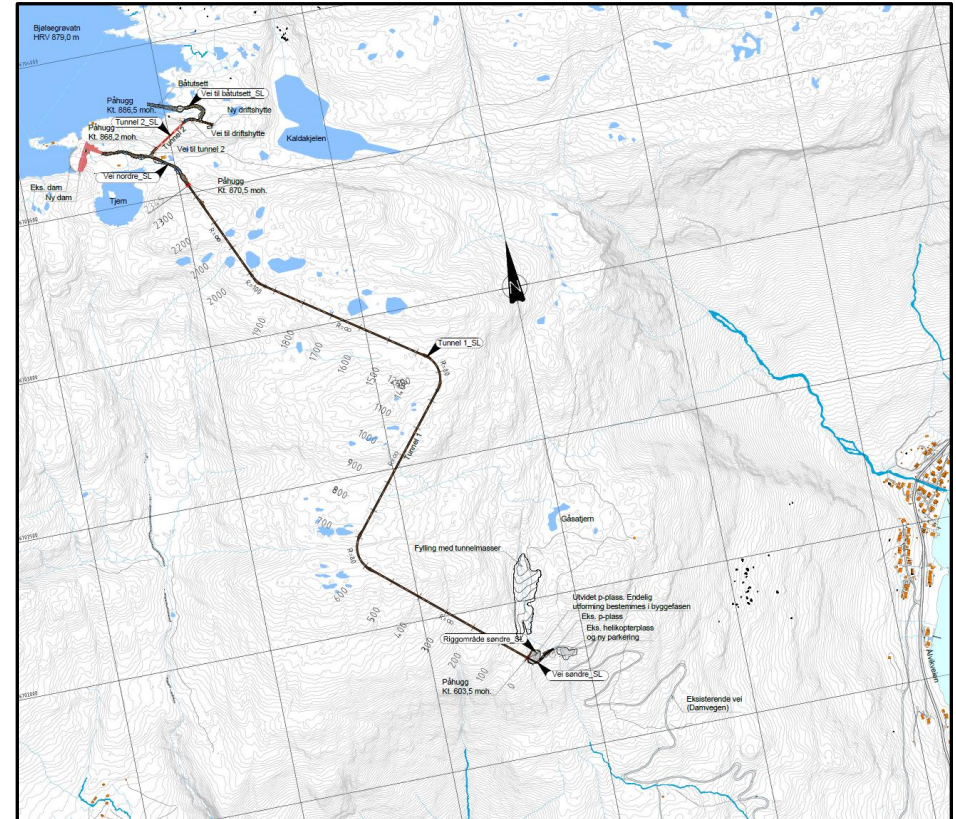
Damløsning

- Gravitasjonsdam (massiv betong)
- Bygges nedenfor gamledammen
- Bygges med flomoverløp og tappeluke
- Dammen blir ca. 100m lang, 23 m høy og 23m brei i bunn (avhengig av grunnforhold)
- Vil gå med over 13 000 m³ betong
- Bygges med kombinert ledevegg og tilkomstrampe
- Høyeste og laveste regulerte vannstand blir som før



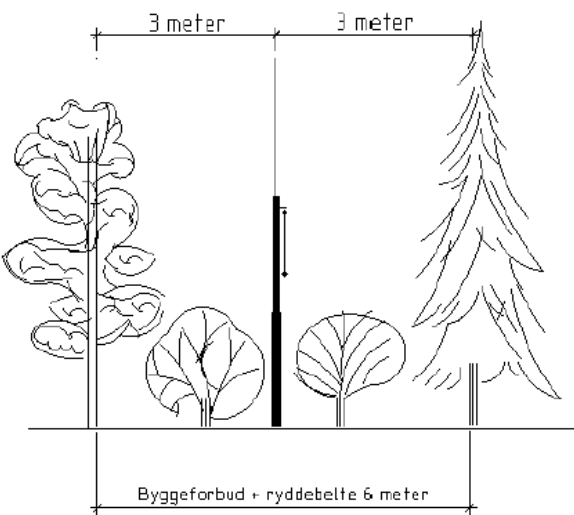
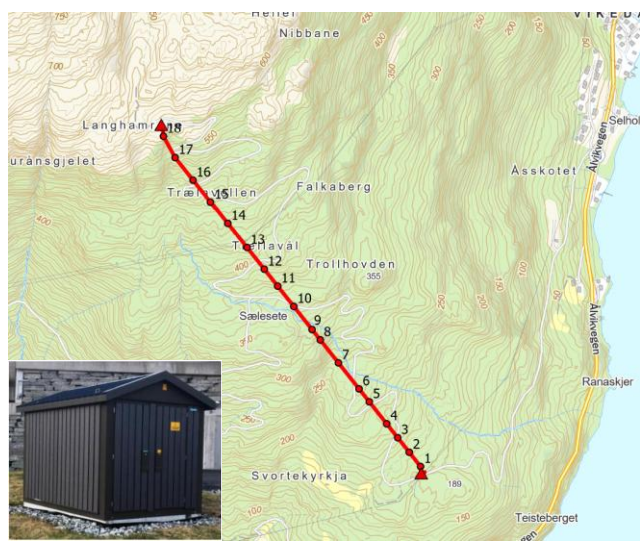
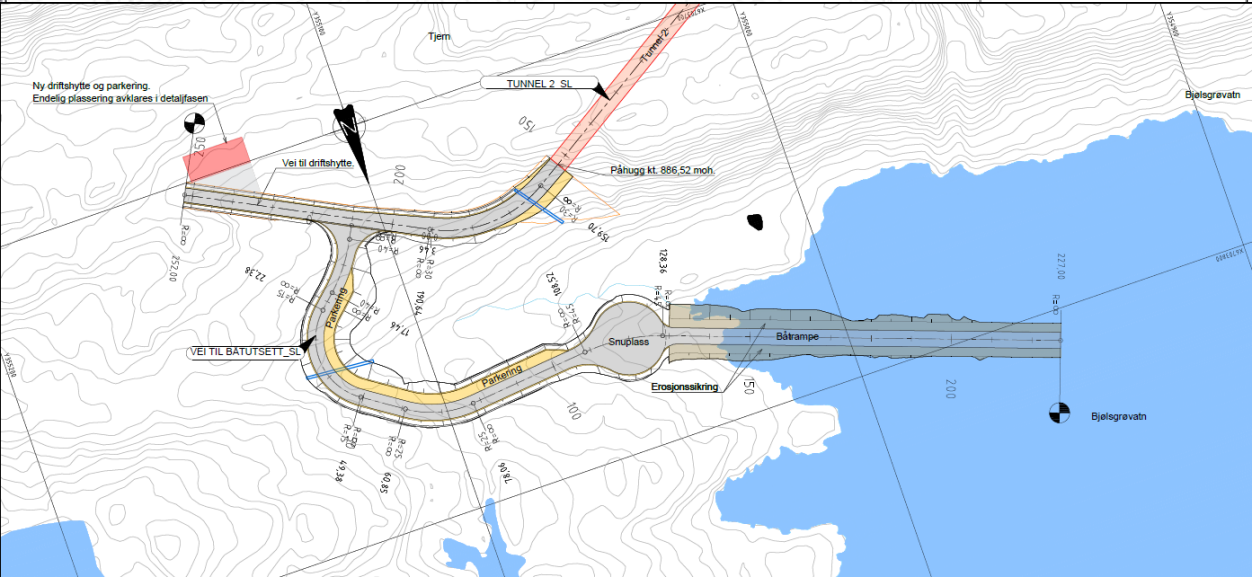
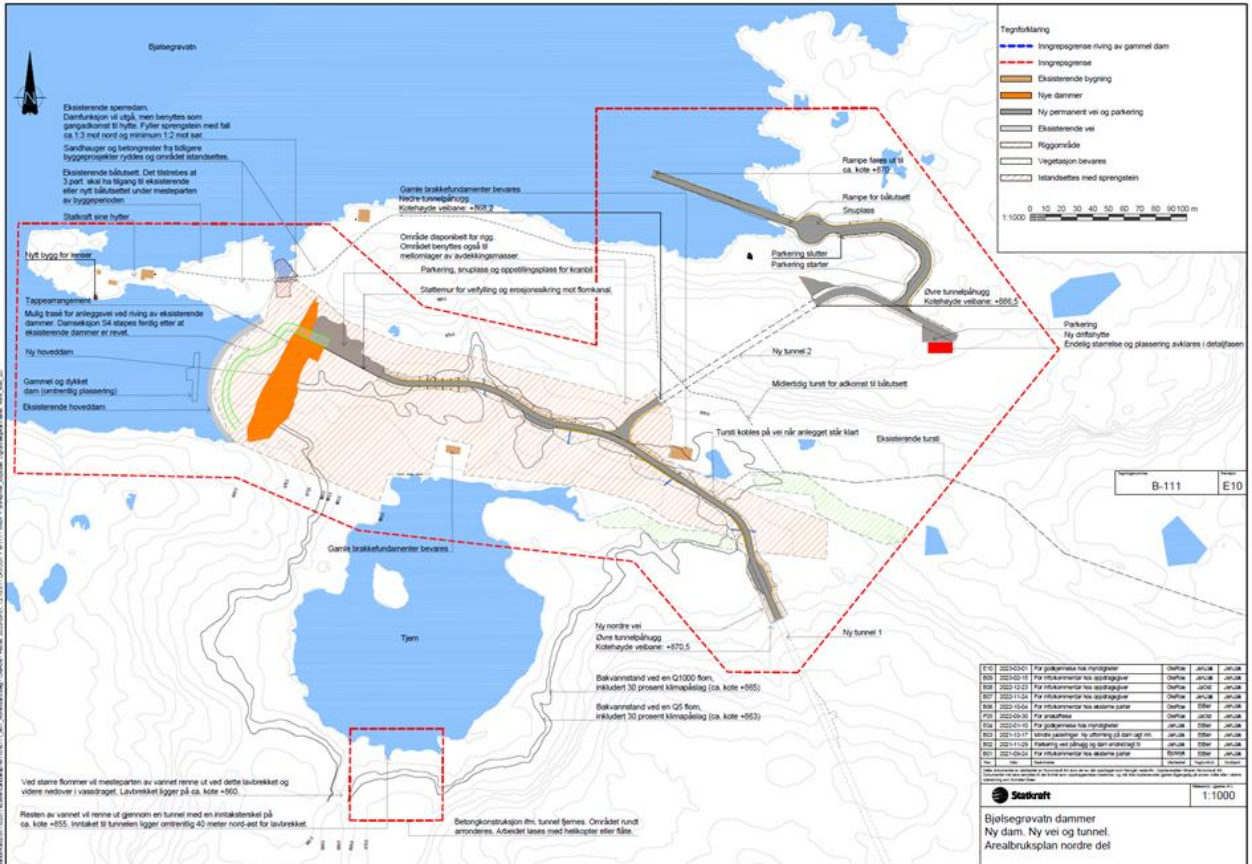
Anleggsgjennomføring

- Eksisterende dam ligger veiløst ca. 860 moh
- Damvegen, eksisterende skogsbilvei, slutter i dag på Heller, ca. 600 moh
- Vurdert alternative veitraséer med både vei i dagen og tunnel opp til dammen
- Tunnel er vurdert som mest hensiktsmessig
 - 2350m lang tunnel, ~28 m², 12% stigning
- Alternativer til vei, f.eks. bruk av helikopter, er vurdert som ikke gjennomførbart



Støtteanlegg

- Ny tilkomstvei og tunneler
- Ny driftshytte
- Nytt båtutsett
- Framføring av strøm

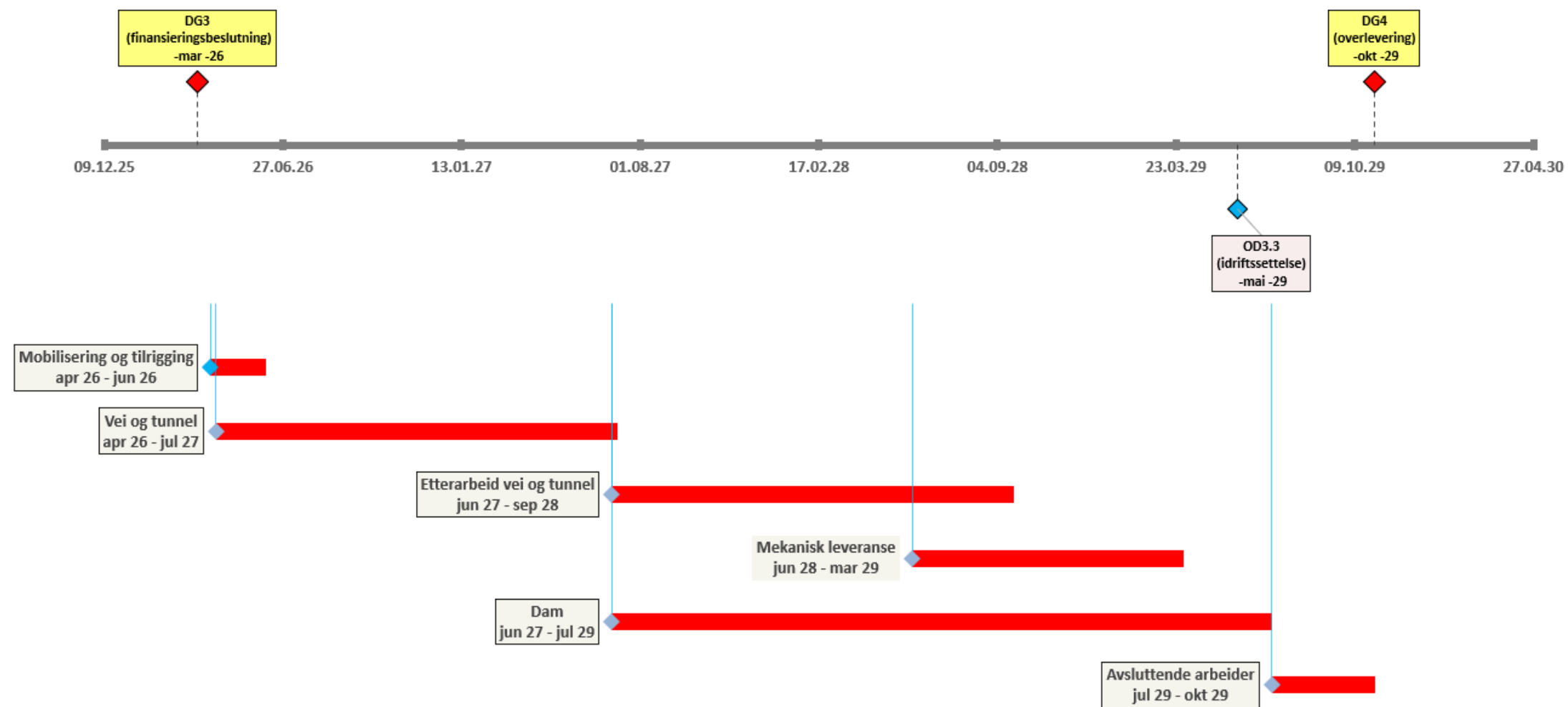


Anleggsperioden

- Byggeperioden er ventet å vare i underkant av 4 år, 2026 - 2029
- Dambygging blir sesongbasert arbeid
- Tunnelarbeid går gjennom vinteren
- Riving av hvelvdam våren 2029 når vannstanden normalt er lav
- Siste seksjon støpes ferdig etter hvelvdammen er revet
- Nedrigg og sluttarrondering sommeren 29

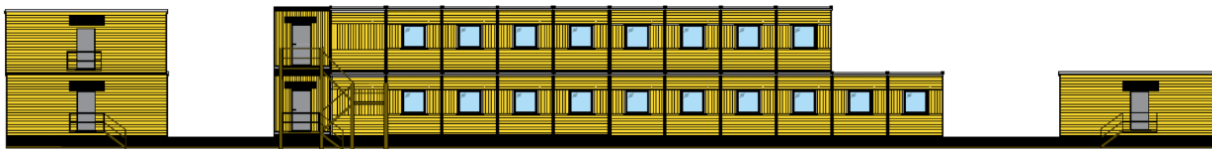


Framdrift



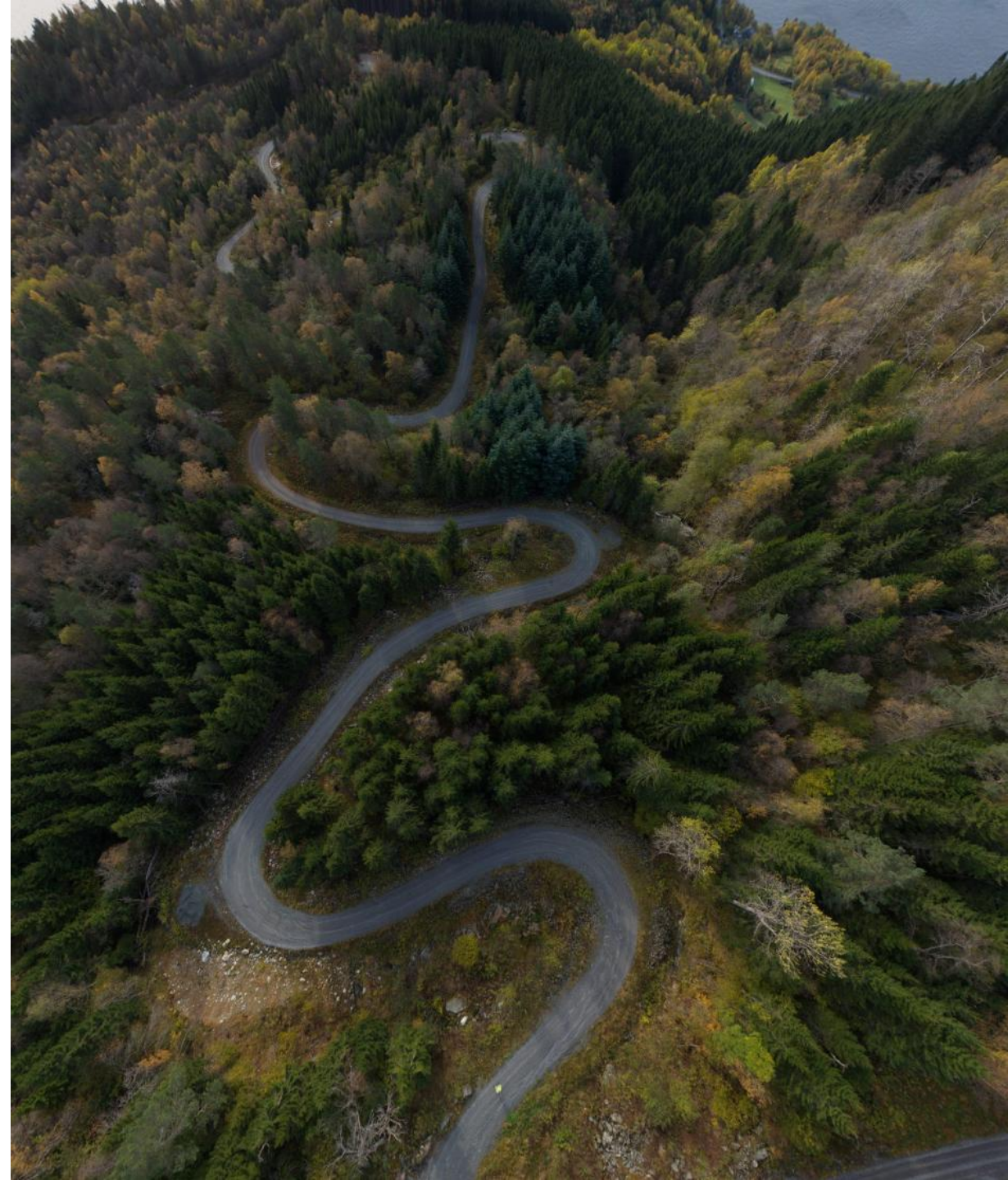
Entreprenører

- AF Gruppen er innstilt som entreprenør på hovedentreprisen
 - Vil knytte til seg flere underentreprenører
- Arbeid 6 dager i uken, normalt ikke arbeid søndag
- Tunneldrift første år vil pågå hele døgnet
- Dambygging vil primært skje på dagtid
- Kontor og forpleining rigges ved Bjølvo kraftverk
 - Arbeidsbrakker i toppen av Damvegen og senere også ved dammen

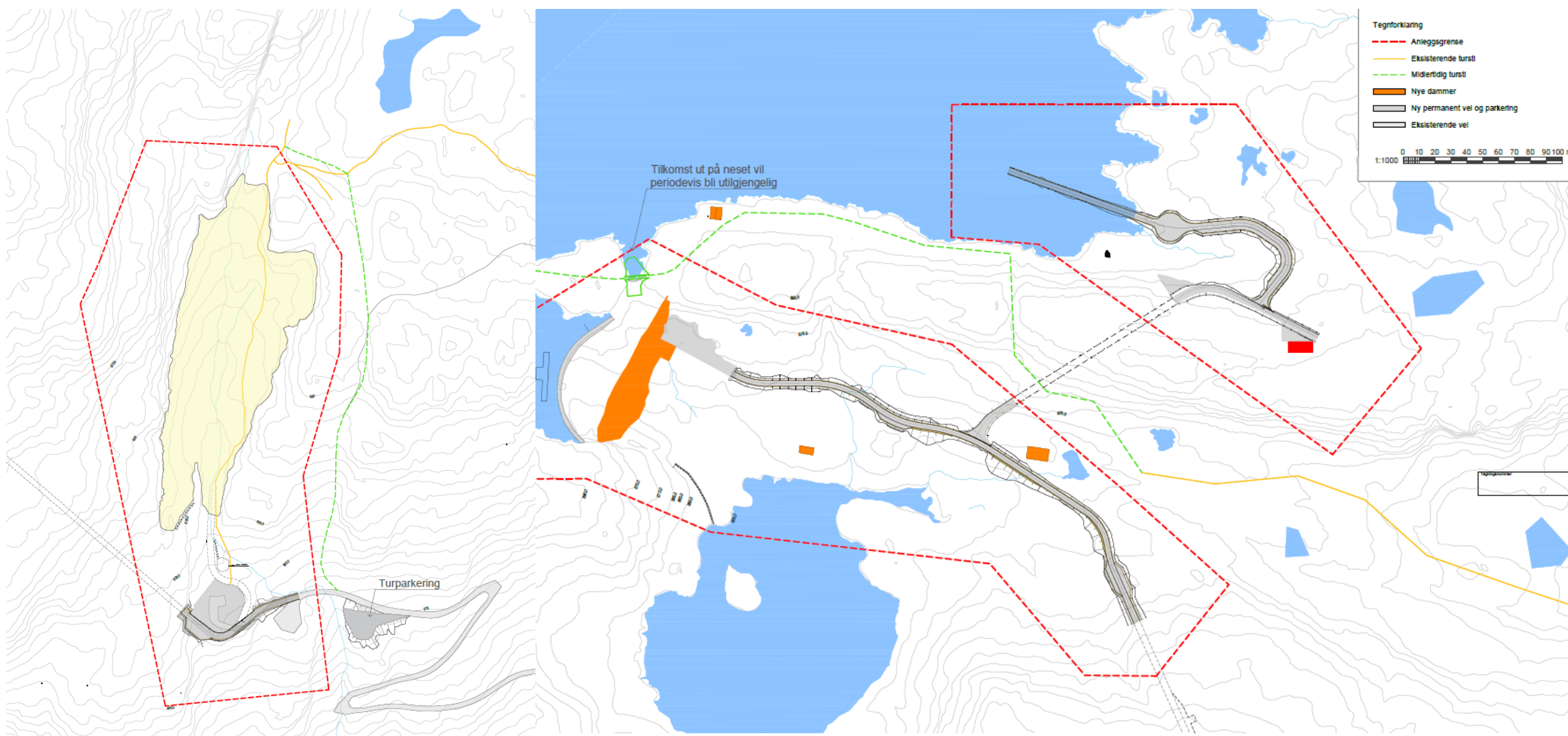


Damvegen

- Skal oppgraderes
 - Møteplasser
 - Rekkverk
 - Breddeutvidelse i svinger
 - Ny parkeringsplass
- Må periodevis stenges
 - I starten ved oppgradering og til ny turparkering er etablert
 - Ved sprengningsarbeid
 - Dager med mye tungtransport
 - Betongtransport til dam to dager i uken

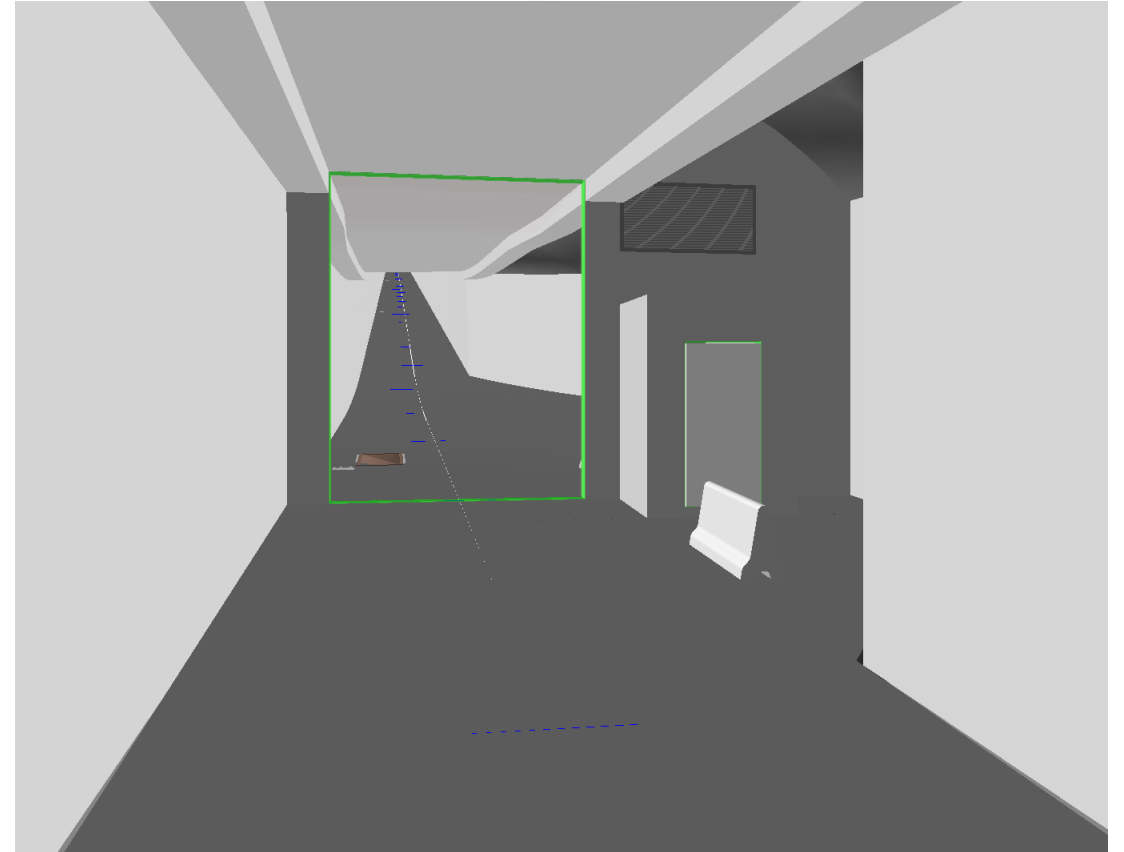


Anleggsområder og tursti



Når anlegget er ferdig

- Damvegen «er fortsatt Damvegen»
- Tunnel 1 står normalt stengt
- Årskort for Damvegen gir tilgang til tunnel i sommerhalvåret (personbil)
 - Blir ikke brøytet
 - Vil følge med sikkerhetsinstruks/vilkår for bruk
 - Lite parkering
 - Forbehold om strøm i tunnel
- Tunnel 2 er åpen hele tiden
- Båttutsett kan brukes av andre



Prosjektinformasjon



[Hjem](#) > [Om Statkraft](#) > [Hvor vi har virksomhet](#) > [Norge](#) > [Bjølsegrø dammer](#)

Bjølsegrø Dammer

Statkraft rehabiliterer dammene i Bjølsegrø i Kvam for å møte dagens krav til sikkerhet og sikre stabil vannkraftproduksjon i mange tiår fremover. Arbeidet er planlagt fra 2026 til 2029.



www.statkraft.no

Takk

Mer informasjon på statkraft.no