



Oktober 2024

Planinitiativ

Områderegulering for Mellomstrand vindkraftverk, adkomstvei og midlertidig bygge- og anleggsområde

Time kommune



Innhold

1	Generell informasjon	3
2	Innledning	3
2.1	Bakgrunn og formål	3
2.2	Om Statkraft	3
2.3	Formålet med planinitiativet	4
2.4	Lovgrunnlag	4
2.5	Samordnet plan- og konsesjonsprosess og kommunens beslutningspunkter	4
3	Foreslått planområde	5
4	Ønsket tiltak	7
4.1	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak	7
4.2	Utbyggingsvolum	7
4.3	Funksjonell og miljømessig kvalitet	8
4.4	Nettutbygging	8
5	Forhold til kommunale planer og pågående planarbeid	8
6	Tiltakets virkning på landskap og omgivelser	10
7	Vesentlige interesser som kan bli berørt av tiltaket	10
7.1	Landskap og naturmangfold	11
7.2	Grusforekomst i grunnen	12
7.3	Myrområder	13
7.4	Kystlynghei	14
7.5	100 meters belte langs vassdrag/hensynssone bevaring naturmiljø	15
7.6	Beitebruk og anlegg tilknyttet beite	16
7.7	Friluftsliv	16
8	Bærekraft	17
9	Varsling av oppstart av planarbeid og medvirkning	17
10	Prosesser for samarbeid og medvirkning	18
11	Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning	18
12	Samfunnsikkerhet – risiko og sårbarhet	18

1 Generell informasjon

Forslagstiller: Statkraft Vind Utvikling DA
Kontaktperson: Kristina Stokke
Tlf: +47 922 44 879
E-post: kristina.stokke@statkraft.com

Fagkyndig plankonsulent: Multiconsult AS
Kontaktperson: Eivind Holmvik
Tlf: +47 977 51 210
E-post: eivind.holmvik@multiconsult.no

Planinitiativet er utarbeidet av arealplanlegger i Statkraft, vedlagte innledende stedsanalyse er utarbeidet av Multiconsult. Multiconsult er anskaffet som fagkyndig plankonsulent og vil stå for utarbeidelse av plandokumenter og planforslag for områderegulering med tilhørende utredninger.

2 Innledning

2.1 Bakgrunn og formål

Det er stort behov for fornybar energi for å redusere klimagassutslipp og bidra til reduserte virkninger av den globale klimakrisen vi står ovenfor. Det er også viktig for å sikre konkurransekraft hos eksisterende industri som skal dekarboniseres gjennom elektrifisering samt å legge til rette for ny grønn industri. Vindkraft på land er den teknologien som kan realiseres relativt raskt og til en kostnad som kan gi både eksisterende og ny industri konkurransedyktige priser.

Statkraft Vind Utvikling DA (Statkraft) ønsker å utrede muligheten for etablering av vindkraftverk ved Mellomstrand i Time kommune, omtalt som Mellomstrand vindkraftverk i planinitiativet. Området har svært god vindressurs og det ligger godt til rette for adkomstvei og nettilknytning. En eventuell utbygging i Time kommune vil ha synergier med en eventuell utbygging i Bjerkreim kommune, der Statkraft planlegger Moifjellet vindkraftverk.

Bjerkreim kommune har startet plansak etter plan- og bygningsloven (pbl) for områderegulering av Moifjellet vindkraftverk (planID 2023003). Samtidig er vindkraftprosjektet meldt til Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) for behandling etter energiloven. Bjerkreim kommune og NVE gjennomførte høsten 2023 felles høring av planprogrammet i plansaken og meldingen i konsesjonssaken, og planprogram og utredningsprogram ble fastsatt vår/sommer 2024. Planforslag i Bjerkreim kommune er planlagt sendt inn i løpet av første kvartal 2025.

Mellomstrand vindkraftverk i Time kommune og Moifjellet vindkraftverk i Bjerkreim planlegges i dette planinitiativet med felles adkomstvei fra Time kommune, men plan- og konsesjonssak for Mellomstrand vindkraftverk i Time kommune vil gjennomføres som en egen plan- og konsesjonsprosess. Koordinering mellom prosessene i Time kommune og Bjerkreim kommune vil vurderes nærmere når framdrift i de to kommunene er nærmere avklart og i dialog med kommunene og NVE.

Planinitiativet omfatter areal for etablering av vindkraftverk med tilhørende infrastruktur i Time kommune, adkomstvei til både Mellomstrand vindkraftverk i Time kommune og Moifjellet vindkraftverk i Bjerkreim kommune, samt et mindre areal for midlertidig bygge- og anleggsområde.

2.2 Om Statkraft

Statkraft har utviklet og bygget ut landbasert vindkraft i mer enn 20 år. Statkraft er største eier og operatør av vindkraftanlegg på land i Norge og drifter ca. 1000 MW – noe som utgjør omtrent en fjerdedel av norsk vindkraftproduksjon.

.....

Gjennom mange år med utvikling, utbygging og drift både i Norge og internasjonalt har Statkraft et solid kompetansegrunnlag som danner basis for nye prosjekter.

Statkraft er 100 % eid av staten og har et langsiktig perspektiv på investeringer og drift av våre anlegg i Norge. Statkraft er opptatt av å kunne bidra til en positiv utvikling lokalt, og benytter lokale leverandører som igjen kan bidra til lokal verdiskaping og arbeidsplasser. Statkraft eier og drifter vindkraftverk i mange norske kommuner, og er godt i gang med å utvikle nye vindkraftprosjekter i Norge.

Statkraft har et stort fokus på bærekraft i alle prosjekter. Utbyggingen skal gjennomføres på en mest mulig skånsom måte for natur og omgivelser. Målet er å redusere negative virkninger mest mulig og samtidig få mest mulig nytte igjen for de inngrep som gjøres.

2.3 Formålet med planinitiativet

Planinitiativet er en forespørsel til Time kommune om oppstart av planarbeid for områderegulering for etablering av vindkraftverk ved Mellomstrand jf. plan- og bygningsloven (pbl) §12-8. Planinitiativet er utarbeidet i henhold til Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven.

Formålet med planinitiativet er å kortfattet redegjøre for formål og rammer for planarbeidet, og på den måten legge et godt grunnlag for videre dialog med Time kommune om planarbeidet og for oppstartsmøtet.

Statkraft ber om at Time kommune inviterer til oppstartsmøte snarlig etter at planinitiativet er behandlet, og vi er positive til at også NVE deltar i oppstartsmøte ved mulighet, jf. ny veileder om planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraftanlegg på land¹. I henhold til veilederen sendes også planinitiativet i kopi til NVE som en orientering.

2.4 Lovgrunnlag

Landbasert vindkraft skal etter endringer i plan- og bygningsloven (pbl) av 1. juli 2023 behandles både som en konsesjonssak i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) og en plansak i kommunen. Det går frem av pbl § 12-1 at planavklaringen for vindkraft som hovedregel skal skje ved områderegulering. Områderegulering utarbeides normalt av kommunen, men jf. pbl § 12-2 kan kommunen overlate til private å utarbeide forslag til områderegulering for konsesjonspliktige vindkraftanlegg etter energiloven. Videre går det frem av § 12-2 at «For områdereguleringer for vindkraftanlegg gjelder reglene om behandlingsmåten for private reguleringsplanforslag i § 12-3 andre ledd, § 12-8 og § 12-11.»

Det er NVE som etter en samlet vurdering avgjør om det kan gis konsesjon for vindkraftverket med hjelpeanlegg. NVE kan bare gi konsesjon dersom samfunnsnyttan av tiltaket er positiv og det samtidig er tatt hensyn til andre miljø- og samfunnsinteresser. Tiltaket må være planavklart etter plan- og bygningsloven (pbl) før NVE kan fatte konsesjonsvedtak, jf. energiloven § 2-2.

2.5 Samordnet plan- og konsesjonsprosess og kommunens beslutningspunkter

Med virkning fra 1. juli 2023 ble plan- og bygningsloven og energiloven endret slik at vindkraftverk på land som hovedregel både krever områderegulering og anleggskonsesjon. Forarbeidene til lovendringen og ny veileder om planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraftanlegg på land legger til grunn at planprosessen og konsesjonsprosessen i stor grad kan skje samtidig. Samtidig behandling forutsetter god koordinering mellom NVE og kommunen, og samordning av beslutningspunkter etter henholdsvis plan- og bygningsloven og energiloven.

Hovedtrinnene i den forventede samordnede plan- og konsesjonsprosessen er vist i figur 1. De grønne og røde tomlene i figuren illustrerer kommunens beslutningspunkter i prosessen. Planinitiativet er det første beslutningspunktet i prosessen, og

¹ [Planlegging og konsesjonsbehandling av vindkraftanlegg på land \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no)

.....

kommunens behandling av planinitiativet skjer før konsesjonsprosessen kan starte. Dersom kommunen behandler planinitiativet positivt og vedtar at Statkraft kan starte planarbeid, betyr dette i praksis at Statkraft vil utarbeide et felles dokument for planprogram for plansaken og melding for konsesjonssaken, med forslag til konsekvensutredningsprogram. Dette sendes så på en felles høring dersom kommunen samtykker til dette, før kommunen skal behandle planprogrammet, som er det andre kommunale beslutningspunktet. Dersom planprogrammet fastsettes av kommunen og utredningsprogrammet fastsettes av NVE, vil Statkraft gjennomføre konsekvensutredning og utarbeide planforslag (der kommunen er ansvarlig myndighet) og konsesjonssøknad (der NVE er ansvarlig myndighet). Kommunens første- og andregangsbehandling av planforslaget er tredje og fjerde kommunale beslutningspunkt i planprosessen.



Figur 1: Framstilling av trinnene i samordnet plan- og konsesjonsprosess. De grønne og røde tomlene illustrerer kommunens beslutningspunkter. Kilde: Statkraft

3 Foreslått planområde

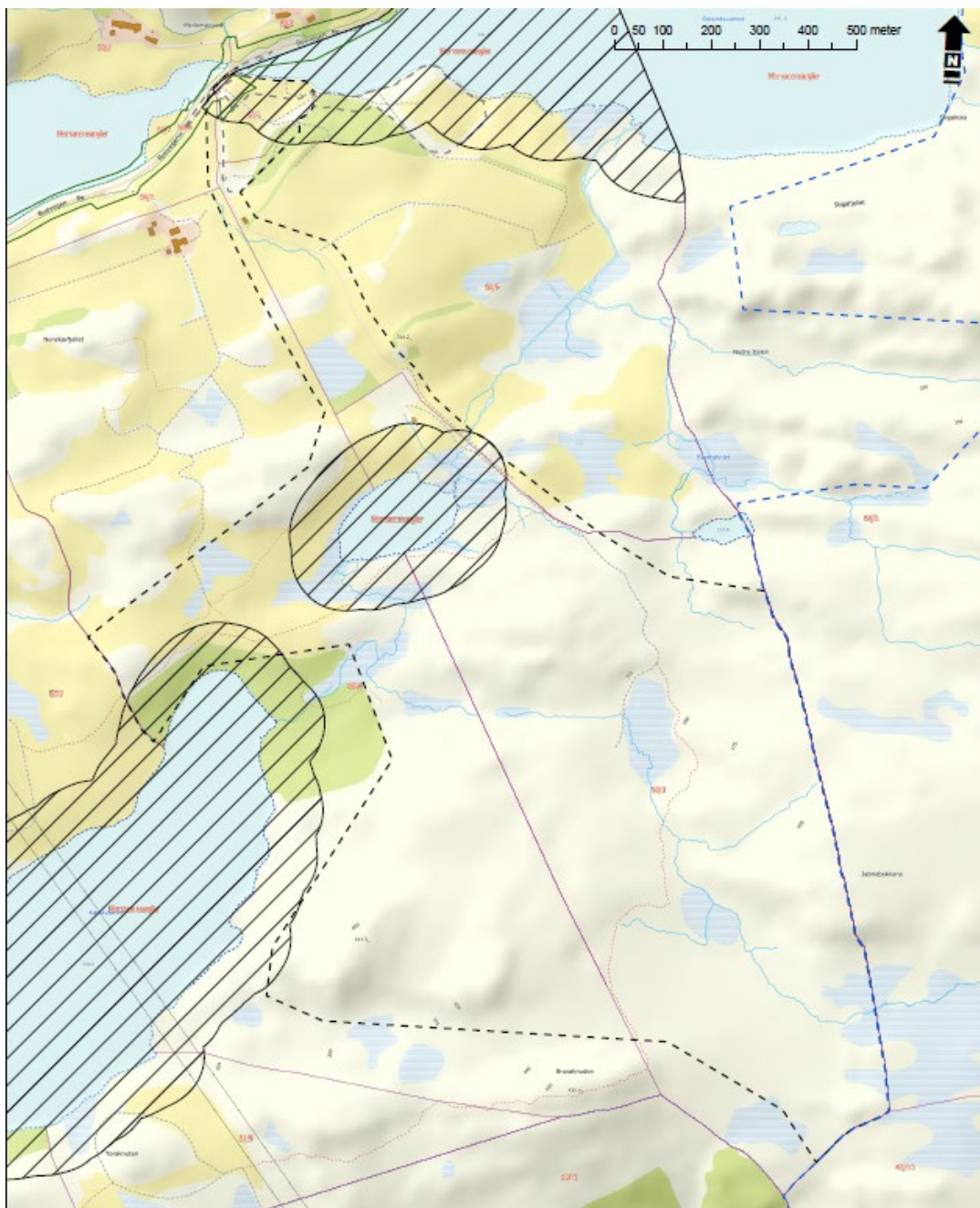
Det foreslåtte planområdet som vist i figur 2 og i vedlegg 3 ligger i sørøstre hjørnet av Time, og omfatter et område lokalisert mellom Mellomstrand i nord, Kartavatnet i vest, kommunegrensen til Bjerkreim i øst og avgrensnes ca. 100 m fra kommunegrensen til Hå kommune i sør. Planområdet er på 1439 daa, og strekker seg over eiendommene gnr./bnr. 50/1, 50/2, 50/3, 50/4, 50/6 og 50/8. Planområdet omfatter et areal på 1439 dekar/1,44 km². Planområdet avgrensnes med bakgrunn i avstand til blant annet eksisterende bebyggelse, hensynet til dyrka mark og topografi. Det er lagt inn en buffersoner på ca. 100 meter mellom planavgrensningen og kommunegrensen mot Hå kommune. Det foreslåtte planområdet vist i figur 2 er et tidlig utkast til planområdet, og det kan bli endringer i planområdet etter hvert som prosjektet detaljeres. Eventuelle endringer i planområdet vil tas opp med Time kommune.

Nordre del av planområdet er dominert av landbruksarealer og innmarksbeite, samt et mindre område som omfatter et tidligere masseuttak nær fylkesveien (fv.) 504. Fra fv. 504 stiger terrenget mot sør, og ved vann/tjern med høyde 305,1 endrer vegetasjonen seg til å bli dominert av åpen fastmark med innslag av barskog og myrområder. Deler av planområdet berører hensynssone naturmiljø ved Kartavatnet og ved vann med høyde 305,1. Det planlegges ikke fysiske tiltak i hensynssonen, men arealet inkluderes i planområdet fordi sveipareal for turbinene må være innenfor plan- og konsesjonsområdet.

Statkraft har inngått avtaler med alle grunneiere innenfor planområdet der det er aktuelt med fysiske tiltak, og har derfor inngått avtale med alle grunneiere det er aktuelt å inngå avtale med. På eiendommer med gnr./bnr 50/2 (utgjør 3,7 dekar av planområdet) og 50/8 (utgjør 0,4 dekar av planområdet) er det ikke planlagt fysiske inngrep, eiendommen er inkludert i

planområdet på grunn av at det kan bli sveip over eiendommen ved transport av turbinkomponenter. Det er derfor ikke planer om å inngå avtale om disse eiendommene.

Avklaring av hvor turbiner og internvei kan plasseres, og hvor veilinen for adkomstvei vil gå innenfor planområdet, vil gjøres etter vurdering av muligheter og utredning av konsekvenser for landbruks- og natur- og friluftsverdier i området, samt i dialog med grunneiere og Time kommune.



Figur 2: Foreslått planområde i Time kommune, vist med sort stiplet strek. Hensynssone naturmiljø ved vannene er vist med sort skravur.

4 Ønsket tiltak

4.1 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Ønsket fremtidig arealbruk er vindkraftverk for produksjon av energi med tilhørende infrastruktur, samt adkomstvei både til vindkraftverket i Time kommune og til Moifjellet vindkraftverk i Bjerkreim kommune. Et vindkraftverk består generelt av turbiner, kranoppstillingsplasser, transformatorbygg, kabel- og linjeanlegg, veisystemer, massetak, mellomagring og driftsbygg. Det etableres adkomstvei til vindkraftverket, samt internveier som gjør det mulig med transport til hver turbinsoppstillingsplass for drift og vedlikehold. For Mellomstrand vindkraftverk vil det være naturlig å vurdere felles infrastruktur som blant annet adkomstvei, nettløsning og driftsbygg med Moifjellet vindkraftverk i Bjerkreim kommune.

Adkomstveien planlegges slik at den kan benyttes til transport av turbinkomponenter og dette stiller krav til veiens kurvatur, stigning, bredde og bæreevne. Veien vil hovedsakelig følge eksisterende vei i nederste del av adkomstveien fra hovedveien. Eksakt linje er ikke bestemt enda, og planområdet tar høyde for alternative linjer der det er vurdert, fram til endelig linje er fastsatt i dialog med grunneier og Time kommune. Det vil være behov for å utbedre eksisterende vei for å oppnå ønsket bredde og bæreevne. Eksisterende masser vil gjenbrukt dersom de er egnet. Fra eksisterende vei vil det bygges ny vei fram til vindkraftverket. Veien vil være ca. 5-6 m bred grusvei, med noen utvidelser i svinger og for møteplasser. Det vil være en bom, og eksakt plassering av denne vil fastsettes på et senere tidspunkt. I forslag til omfang av planområdet er det tatt hensyn til behov for forventet arbeidsrom, inkludert breddeutvidelse av eksisterende vei, og etablering av grøfter, fyllinger og skjæringer.

Statkraft ser også på mulig adkomstvei til Moifjellet vindkraftverk i Bjerkreim kommune, men det er flere grunner til at adkomstvei til Moifjellet fra Time kommune er foretrukket. Teknisk sett er dette alternativet mindre bratt og med færre svinger, noe som er viktige forhold ved transport av store og tunge laster til vindturbiner og transformatorstasjon. Den er samtidig kortest fra offentlig vei og inn til arealene aktuelle for turbinplassering. Inngrepsmessig vil det i stor grad være mulig å ta utgangspunkt i eksisterende landbruksvei for store deler av traséen, noe som reduserer behovet for terrenginngrep og beslag av innmark og verdifulle naturtyper sammenlignet med alternativene. Dette vil også være positivt med tanke på landskapsvirkningen av atkomstveien. Med tanke på HMS er også atkomst fra Time å foretrekke fordi den unngår områder med potensiale for skred.

Nordøst for foreslåtte adkomstvei, ved fv. 504, ligger det et landbruksareal på eiendom gnr/bnr 50/1 som tidligere har vært benyttet som massetak. Området er i dag i bruk som landbruksareal. I forbindelse med foreslåtte etablering av adkomstvei og bygging av vindkraftverk kan dette arealet være egnet som midlertidig bygge- og anleggsområde til å plassere rigg, utstyr og arbeidsbrakker mv. Foreslåtte virksomhet vil opphøre etter anleggsperioden, og arealbruken vil derfor være av midlertidig karakter.

4.2 Utbyggingsvolum

En innledende overordnet teknisk vurdering viser at potensialet for vindkraftproduksjon innenfor planområdet kan være omkring 20 MW, med en estimert årlig energiproduksjon omkring 80 GWh. Foreløpig antall turbiner er vurdert til å ligge i området 2-4. Høyde på turbinene må vurderes nærmere, men de vil være begrenset til en maksimalhøyde på 200 meter (vingetipp).

Hvordan turbinene vil plasseres i forhold til hverandre vil avhenge av mange faktorer som blant annet topografi, vindressurs, ønske om å begrense vaketap, naturinngrep, tilpasninger i forhold til støysoner etc. En tommelfingerregel for innbyrdes avstand mellom turbinene er 5 ganger rotordiameter i hovedvindretning og 3 ganger rotordiameter ellers. Innbyrdes avstand mellom turbinene i vindkraftverket vil derfor avhenge av rotordiameter. Med f.eks. en rotordiameter på 160 meter vil avstand mellom turbinene være minimum ca. 800 meter i hovedvindretning og minimum ca. 500 meter ellers.

Disse hensynene vil detaljeres gjennom utviklingsfasen og konsekvensutredning, og både antall turbiner og plassering av turbiner vil justeres ettersom videre analyser og utredninger belyser alle relevante temaer.

4.3 Funksjonell og miljømessig kvalitet

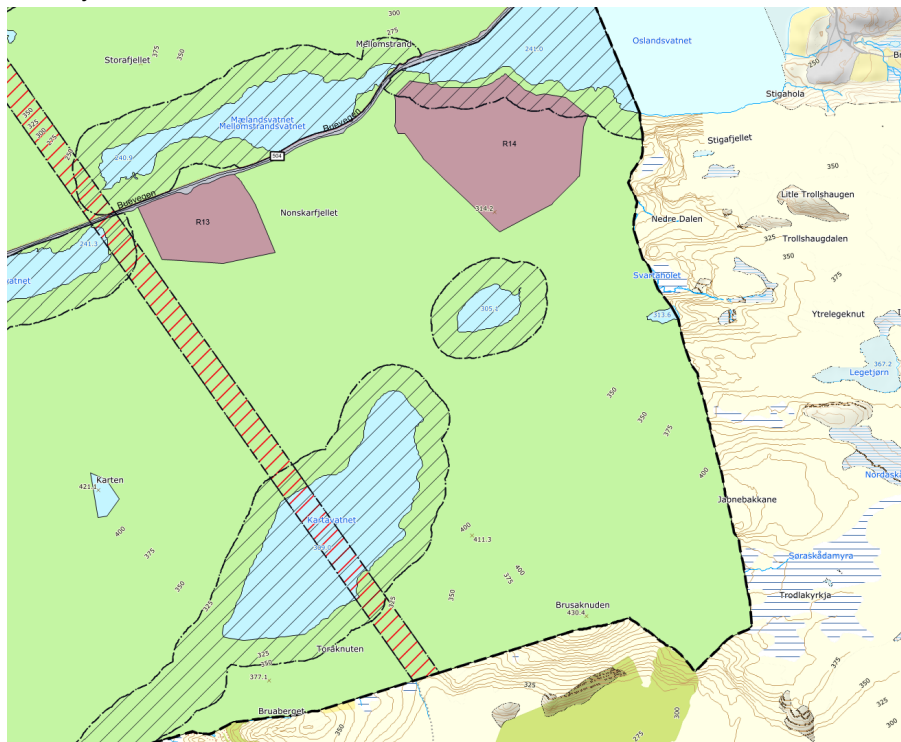
Et vindkraftverk kan ha både positive og negative virkninger med hensyn på miljøet. Det vil påvirke landskap og terreng, og endre følelsen av å være i utmark. Det er en balansegang mellom naturhensyn, lokal påvirkning og tilstrekkelig tilgang på fornybar energi. Statkraft jobber for å finne de prosjektene som har den rette balansegangen mellom alle forhold. Statkraft har som ambisjon at Mellomstrand vindkraftverk skal utvikles på en måte som gjør at fordelene klart overstiger ulempene. Gjennom konsesjons- og planprosessen vil det etableres et faktagrunnlag om hvor omfattende naturinngrepene blir, og om de totalt sett kan vurderes som akseptable.

4.4 Nettutbygging

Anlegg med konsesjon etter energiloven § 3-1 for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra plan- og bygningsloven med unntak av kapitlene om kart og konsekvensutredning, jf. pbl. § 1-3 andre ledd. Nettilknytningen for Mellomstrand vindkraftverk omfattes derfor ikke av kravet til områderegulering.

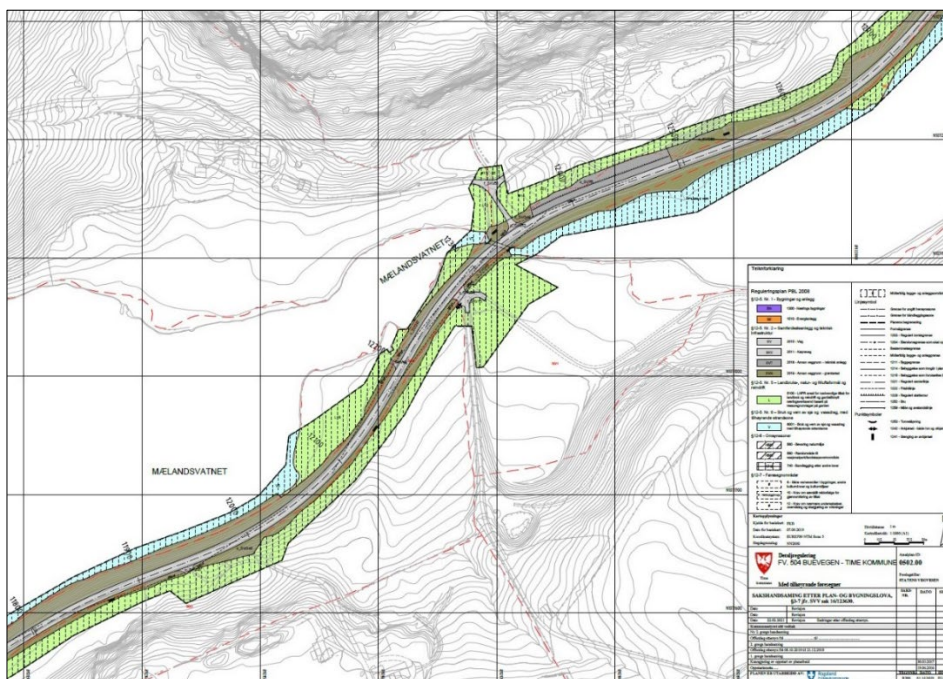
5 Forhold til kommunale planer og pågående planarbeid

Planinitiativet omhandler et foreslått planområde som i kommuneplanens arealdel for 2018-2030 er avsatt til arealformålene Landbruks-, natur-, friluft- og reindriftsområde (LNFR) og Råstoffutvikling (R14), se figur 4. Mindre deler av det foreslåtte planområdet berører områder innenfor hensynsone H560 Bevaring naturmiljø. Det planlegges ikke fysiske tiltak i hensynssonen, men arealet inkluderes i planområdet fordi sveipareal for turbinene må være innenfor plan- og konsesjonsområdet.



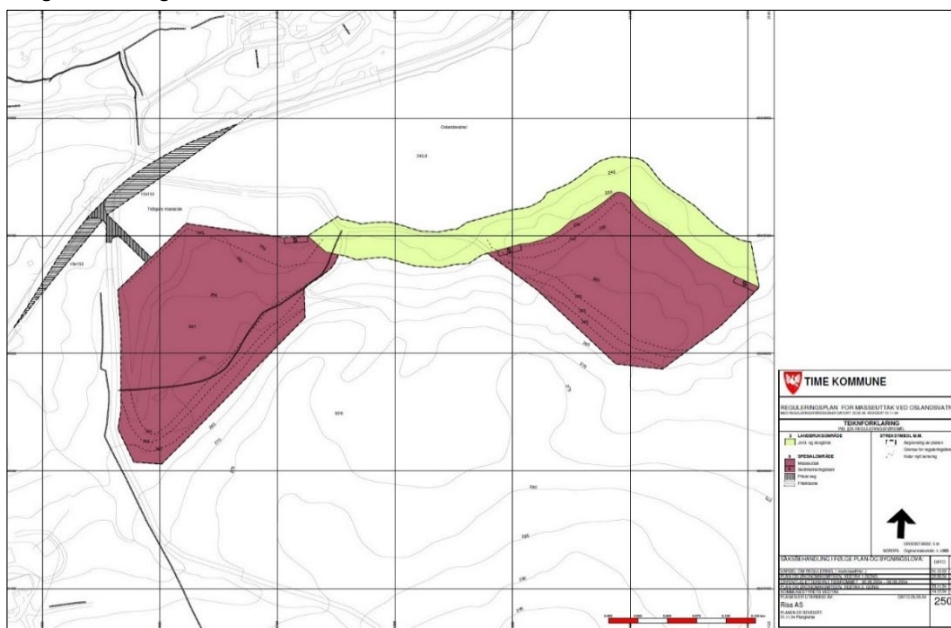
Figur 3: Kommuneplan 2018-2030, vedtatt 15.06.2021. Utsnitt fra foreslått planområde. Kilde: www.time.kommune.no.

Foreslåtte avkjøring fra fv. 504 faller innenfor område for Detaljregulering for 504 Buevegen, Osland-Skrettingland (planID 0502.00), og berører områder avsatt til LNFR, Kjøreveg (SKV) og annen veggrunn – grøntareal (SVG).



Figur 4: Detaljregulering fv. 504 Buevegen, Osland-Skrettingland, ikrafttredelsesdato 03.10.2023. Utsnitt fra plankart ved avkjørsel til fv. 504. Kilde: www.time.kommune.no.

Foreslåtte avkjøring fra fv. 504, og område for midlertidig bygge- og anleggsområde, faller innenfor område for reguleringsplan for massetak ved Oslandsvatnet (planID 0250.00), og berører områder avsatt til massetak og jord- og skogbruk, se figur 6.



Figur 5: Reguleringsplan for masseuttak ved Oslandsvatnet, plankart. Kilde: www.time.kommune.no.

Planinitiativet berører ingen kommunale arealplaner under arbeid eller registrerte verneområder etter annet lovverk. Foreslått tiltak i planinitiativet er ikke i tråd med gjeldende arealformål.

6 Tiltakets virkning på landskap og omgivelser

Statkraft leverer fornybar energi som bidrag til nødvendig omstilling, og har samtidig et ansvar for å utvikle alle prosjekter innenfor bærekraftige rammer. I planlegging av prosjektet tenker Statkraft langsiktig i forhold til totalt klimafotavtrykk, materialbruk etc. Bærekraft omfatter et vidt spekter av områder, også omfanget på naturinngrep. Det er for tidlig å være konkret på omfanget på naturinngrep tiltaket vil medføre i et planinitiativ, men det er alltid en ambisjon om å holde nødvendige inngrep så lave som mulig. For nye inngrep i naturen vil det bli tilstrebet god terrengtilpasning hvor også hensynet til natur- og miljøverdier skal veie tungt.

På generelt grunnlag kan virkninger fra et vindkraftverk for eksempel være knyttet til verdiskapingen vindkraftverket kan bidra til gjennom genererte inntekter for kommunen, samt verdiskaping som følge av arbeidsplasser knyttet til bygging og daglig drift og vedlikehold av vindkraftverket.

Virkninger knyttet til etablering av vindkraftverk kan også være direkte knyttet til den endrede arealbruken og selve naturinngrepet, som kan ha konsekvenser for naturmangfold, jakt og friluftsliv, bruken av området og opplevelsen av å være ute i naturen rundt vindkraftverket. Det kan også være virkninger i form av fjernvirkninger som endret landskapsbilde og synlighet av turbiner fra avstand, støy og skyggekast.

Adkomstveien gjenbruker dagens avkjøring fra fv. 504. Nødvendige tiltak på eksisterende landbruksvei vil kunne påføre landskapet og omgivelsene noe nye virkninger i form at veien vil bli noe bredere enn eksisterende vei. Der adkomstveien legges om fra eksisterende landbruksvei vil den medføre nye virkninger som følge av endret veilinje. Både adkomstveien og internveier for vindkraftverket vil kunne medføre nye virkninger på landskapet og omgivelsene, for eksempel grøfter, fyllinger og skjæringer. Omfanget av dette er ikke vurdert nærmere, men vil inngå i det videre arbeidet.

Adkomstvei til vindkraftverket innebærer en oppgradert vei inn til området, og dette sammen med internveier kan gi fordeler for landbruket i form av bedret tilgjengelighet ved flytting og tilsyn av dyr på beite i området. Det vil også bidra til bedret framkommelighet som kan forenkle dyrking, gjødsling og drift av landbruksarealene.

Bygge- og anleggsområdet ved fv. 504 medfører midlertidig omdisponering av landbruksjord over en periode på 2-3 år. Det samme arealet er i dag regulert til massetak. Omdisponering av landbruksjord til midlertidig bygge- og anleggsområde vil være i konflikt med eksisterende bruk som landbruksjord i den midlertidige perioden, men forutsatt at arealet tilbakeføres til opprinnelig situasjon etter endt bruk til midlertidig bygge- og anleggsområde, vil arealbruken ikke medføre nye permanente virkninger på landskapet eller omgivelsene.

Kommunen har i møte uttrykt viktigheten av å ivareta hensynet til vannmiljøet i området. Tiltakets virkning på vannmiljø vil være et tema som skal vurderes i en konsekvensutredning.

7 Vesentlige interesser som kan bli berørt av tiltaket

Vesentlige interesser som kan bli berørt av planinitiativet vurderes å være utvalgte naturtyper, jordbruksinteresser og områder som er særlig viktige for friluftsliv. Konsekvensene for verdiene i området skal kartlegges i konsekvensutredningen.

De følgende temaene er hentet fra vedlagte innledende stedsanalyse og omtaler verdier som er kjent i planområdet, som kan berøres av tiltaket. Videre utredninger vil redegjøre for konsekvensene tiltaket har på verdiene i området, og om det vil

være mulig å gjennomføre tiltaket med akseptable konsekvenser. Eventuelle mulige avbøtende tiltak vil bli redegjort for i videre prosess.

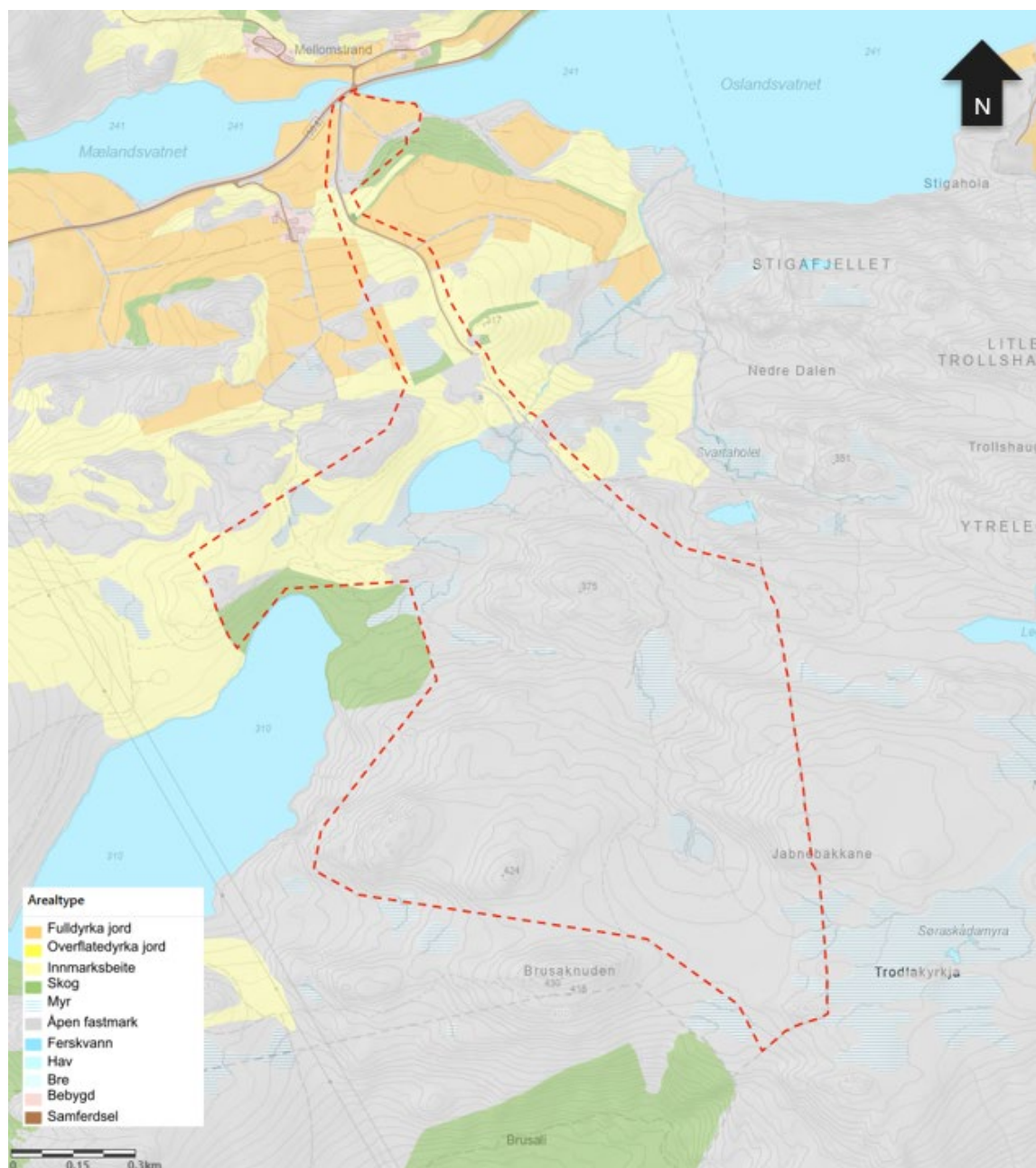
7.1 Landskap og naturmangfold

Planområdet beskrives ifølge Naturbase.no i hovedsak som et ås- og fjellandskap, den delen av planområdet som grenser til Bjerkreim og Hå kommuner er betegnet som middels kupert fjellandskap nær skoggrensen. Noen mindre deler av planområdet helt mot vest betegnes som middels kupert ås- og fjellandskap under skoggrensen med høyt jordbrukspreg ifølge Naturbase.no. Bebyggelsen i området består i hovedsak av gårder og landbruksbygninger. Området ligger innenfor Bjerkreimsvassdraget, som er et verna vassdrag iht. Stortingets supplering i 2005 av verneplan for vassdrag. Bjerkreimsvassdraget strekker seg fra Suldalsheiene til kysten av Sør-Vestlandet og omfatter store deler av Høg-Jæren, Dalane og deler av Ryfylke.

Planområdets berøring med de ulike arealtypene iht. AR5 (nasjonalt klassifikasjonssystem for markslag) er vist i tabell 1 og figur 7.

Tabell 1: Samlet areal av ulike arealkategorier innenfor planområdet.

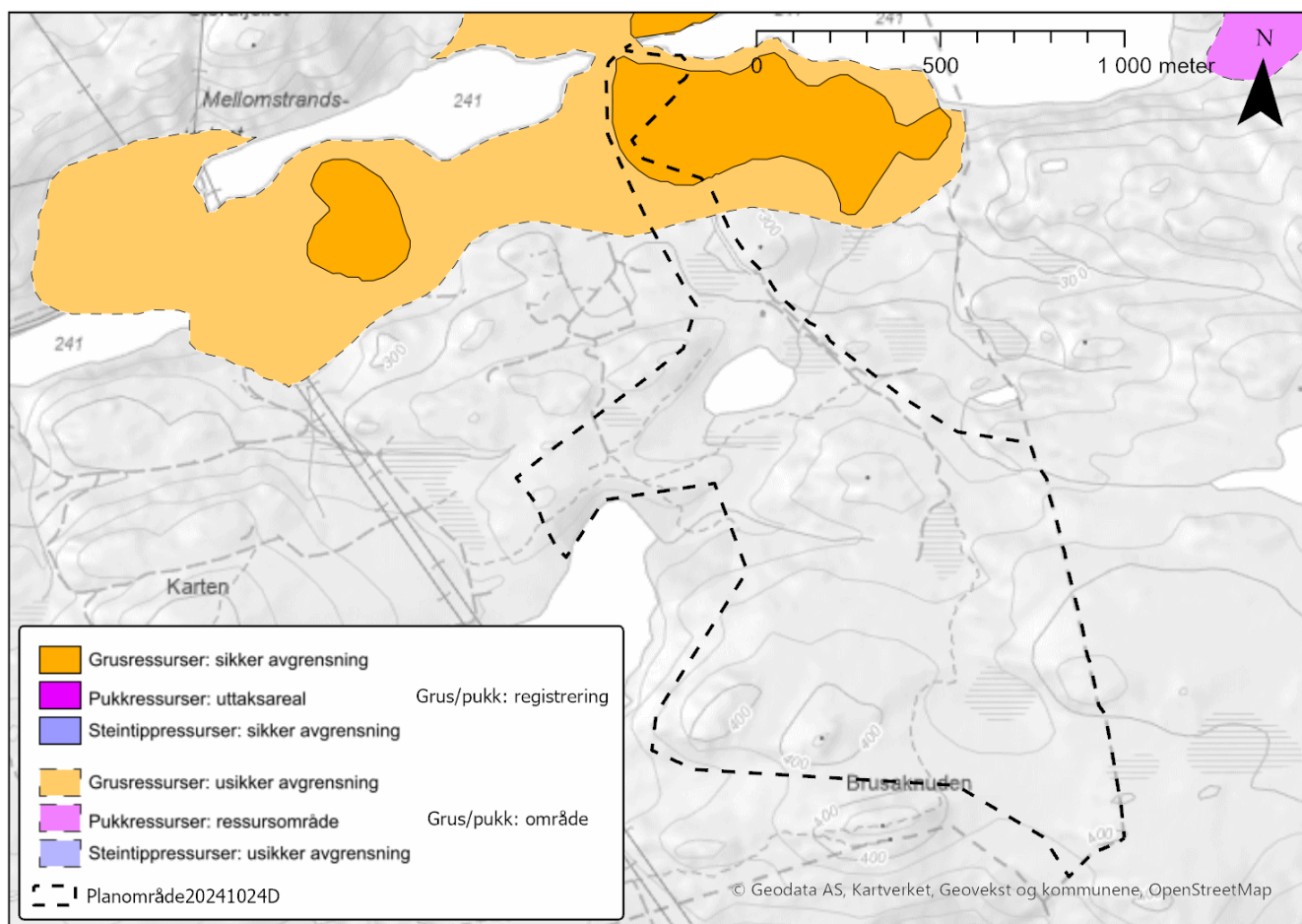
Arealressurs fra AR5	Samlet areal i dekar	Andel (%)
Fulldyrka jord	36,9	2,5
Overflatedyrka jord	0	0
Innmarksbeite	160,7	11,2
Produktiv skog	19,7	1,4
Uproduktiv skog	4,3	0,3
Myr	105,9	7,3
Åpen jorddekt fastmark	919,4	63,9
Åpen skrinns fastmark	157,9	11
Ferskvann	31,9	2,2
Bebygd/Samferdsel/snøisbre/hav	2,3	0,2
SUM	1439	100



Figur 6: Kart med arealkategorier iht. AR5 i planområdet. Kilde: Naturbase.no

7.2 Grusforekomst i grunnen

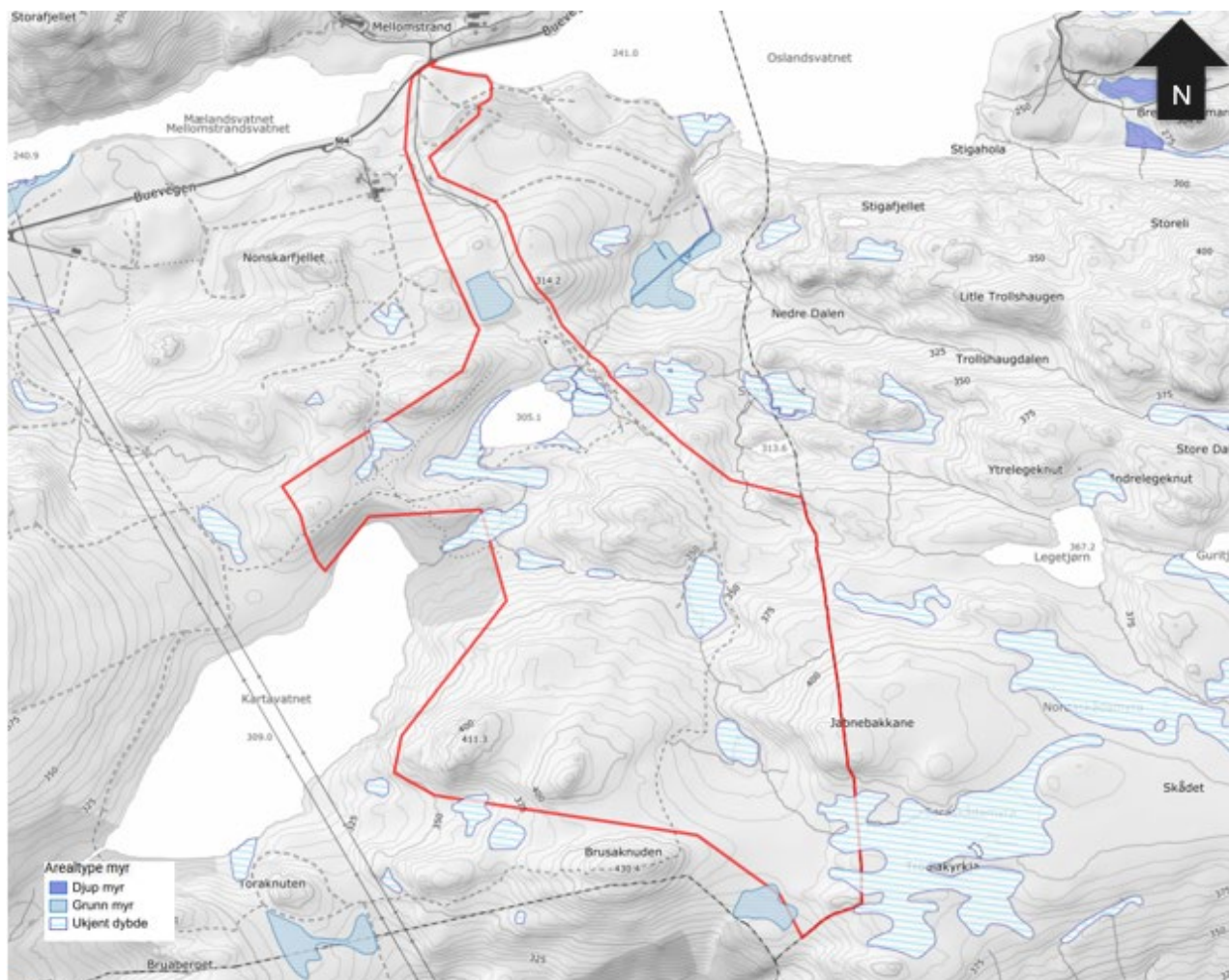
Deler av planområdet berører en grusressurs, se figur 8. Eksisterende landbruksvei går i vestre kant av den sentrale ressursen. Kommuneplanens og NGUs (Norges Geologiske undersøkelse) avgrensninger av ressursen er ikke helt i overensstemmelse med hverandre, jf. figur 4 foran og figur 8 under. Eksisterende landbruksvei går i vestre kant av den sentrale ressursen. Areal som er aktuelt for midlertidig bygge- og anleggsområde ligger innenfor en allerede utnyttet del av grusressursen.



Figur 7: Grusressurs med sikker (mørkest farge) og usikker avgrensning i og nær planområdet, jf. NGUs karttjenester.

7.3 Myrområder

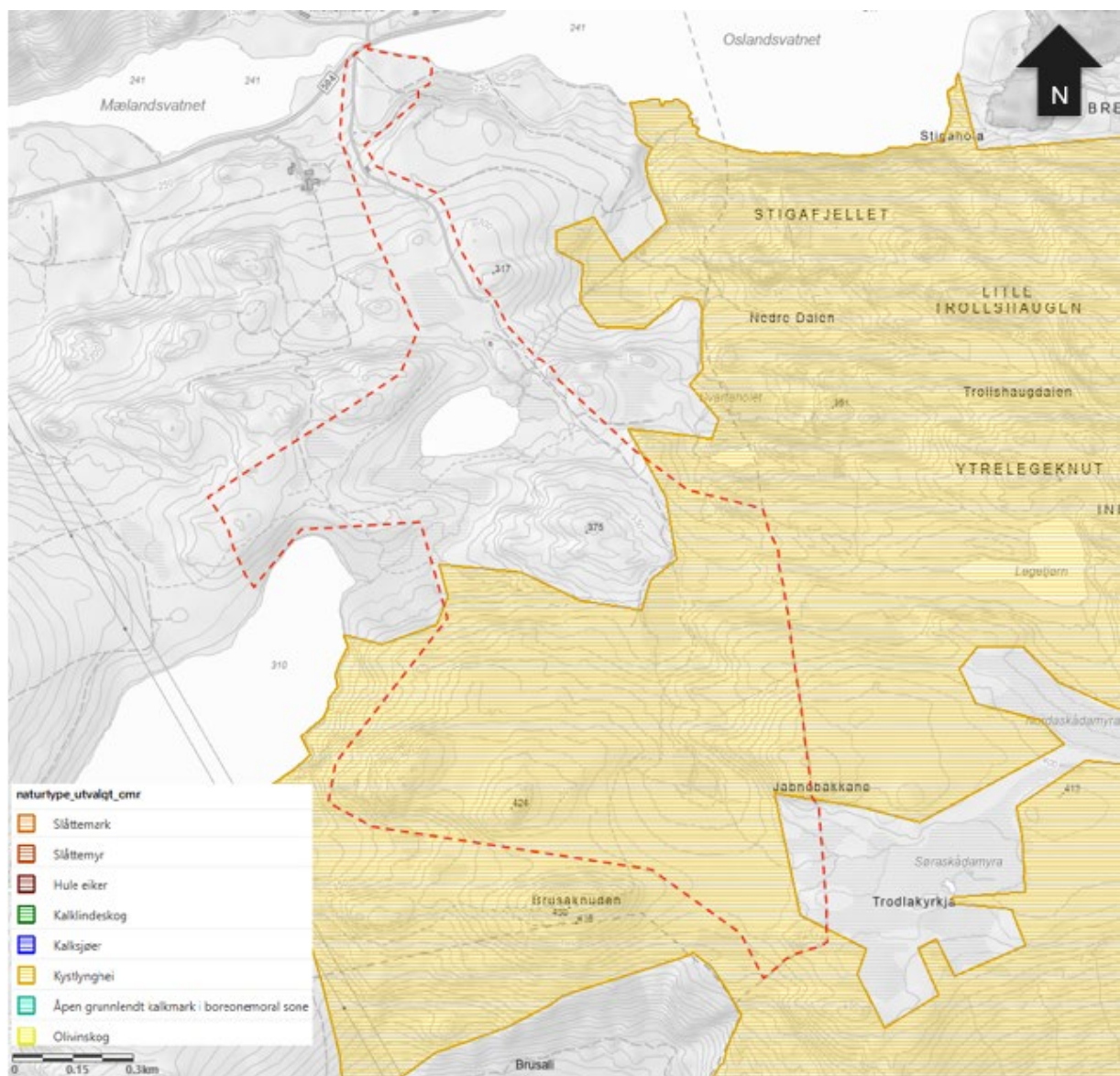
Deler av planområdet (105,9 dekar/7,3%) er kategorisert som myr iht. AR5. Nord i planområdet er det et område som er registrert som grunn myr. Dette området er grøftet og tilplantet. I sør mot Hå kommune grenser planområdet mot et område registrert som grunn myr. De resterende registrerte områdene med myr i planområdet er av ukjent dybde (se figur 9). I forbindelse med utarbeidelsen av områderegulering vil myr i planområdet kartlegges.



Figur 8: Myr i planområdet jf. AR5. Kilde: NIBIO

7.4 Kystlynghei

Fastmarka sør i planområdet er kystlynghei, som er en utvalgt naturtype. Kystlynghei er en skjøtelsbetinget naturtype formet av lang tids beite og lyngbrenning, og er et av de eldste kulturlandskapene som finnes i Norge. Dette kulturlandskapet er truet, da tradisjonell skjøtsel ikke lenger utføres i like stor grad som tidligere, dette gjelder spesielt lyngbrenning. Kystlynghei avgrenset på kartet i figur 10 omfatter ca. 848 dekar av planområdet. Avgrensning av kystlynghei i området er utført for en del år siden iht. DN-håndbok 13. Det vil i forbindelse med konsekvensutredning bli utført en mer detaljert avgrensning av kystlynghei i henhold til NiN/Miljødirektoratets instruks, samt en vurdering av konsekvenser og mulige avbøtende tiltak.



Figur 9: Planområdet berører med arealer avgrenset som utvalgt naturtype kystlynghei som er vist med gul markering. Kilde: Naturbase.no

7.5 100 meters belte langs vassdrag/hensynssone bevaring naturmiljø

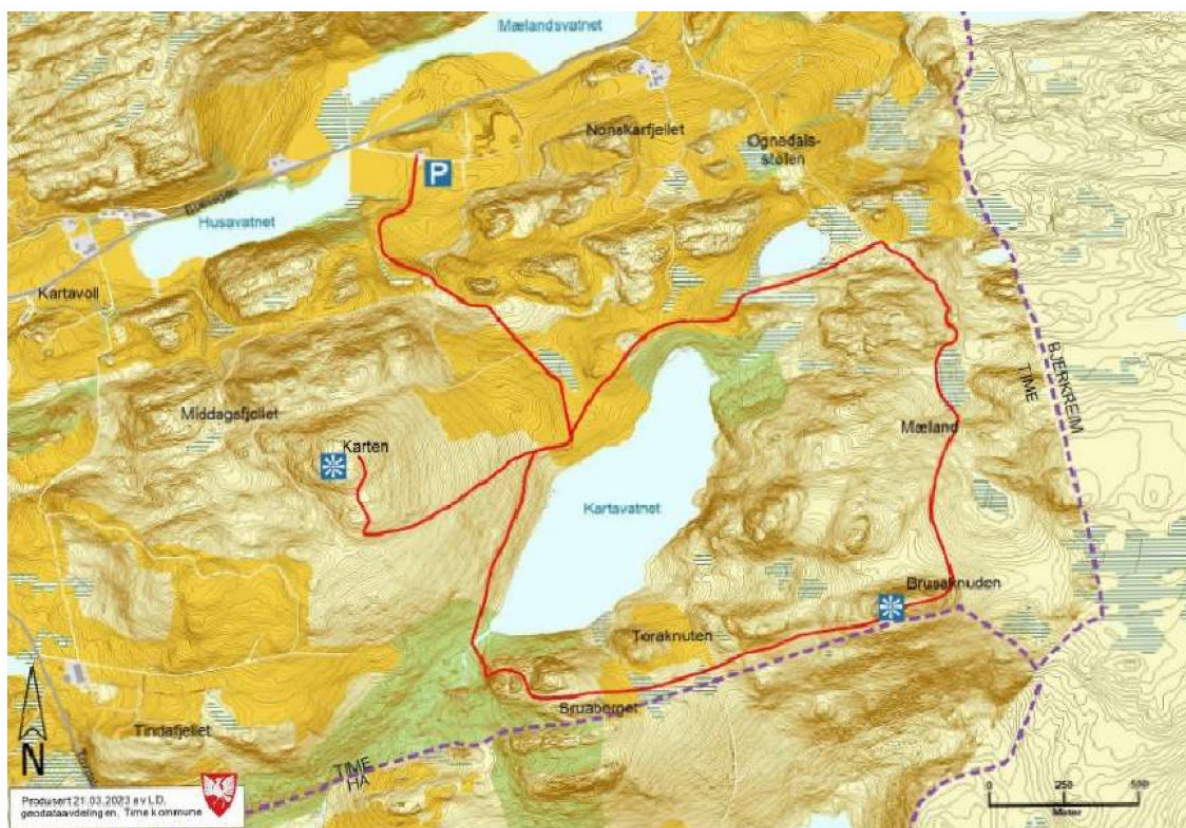
Deler av planområdet er utlagt med hensynssone H560 bevaring naturmiljø langs vassdrag i Time kommunes arealdel. Hensynssonene ligger langs Oslandsvatnet, kartavatnet og rundt tjernet med høyde 305,1, se tidligere figurer i teksten. Ved Kartavatnet vil hensynssonen på nordsiden av vannet kunne bli berørt av et turbinpunkt. Nær Oslandsvatnet vil tiltaket innenfor hensynssonen berøre eksisterende vei og innmarksarealer. Ved tjern 305,1 vil veien krysse ytre del av hensynssonen langs eksisterende traktorvei og grøft. Veien vil krysse utløpet av tjernet, og det er en forutsetning at dette utføres slik at vannføring og vandringsmuligheter i vassdraget ikke endres. Det er ikke kantvegetasjon i form av busk- og tresjikt. I forbindelse med områdeplanen vil vindkraftverkets innvirkning på de berørte vassdragene kartlegges, og avbøtende tiltak vil evalueres.

7.6 Beitebruk og anlegg tilknyttet beite

Sørøstre del av planområdet inngår i beiteområdet til Ognedalstølen beitelag. Beitelaget har (per 2023) 16 medlemmer, og slapp 1018 sau og lam på beite. Beitelagets område ligger delvis i Bjerkreim kommune og Time kommune. Området i Time kommune starter øst for Brusaknuden og ned til tjern med høyde 305,1. Landbruksveien opp til tjernet og traktorvei videre, samt hytte og gjerdeanleggene i området er i bruk av beitelaget. Det legges til grunn at dagens beitebruk kan videreføres parallelt med planlagte vindkraftverk. Ognedalstølen beitelag er positive til tiltaket, da forbedret vei inn til området vil forenkle bruken av området til beite.

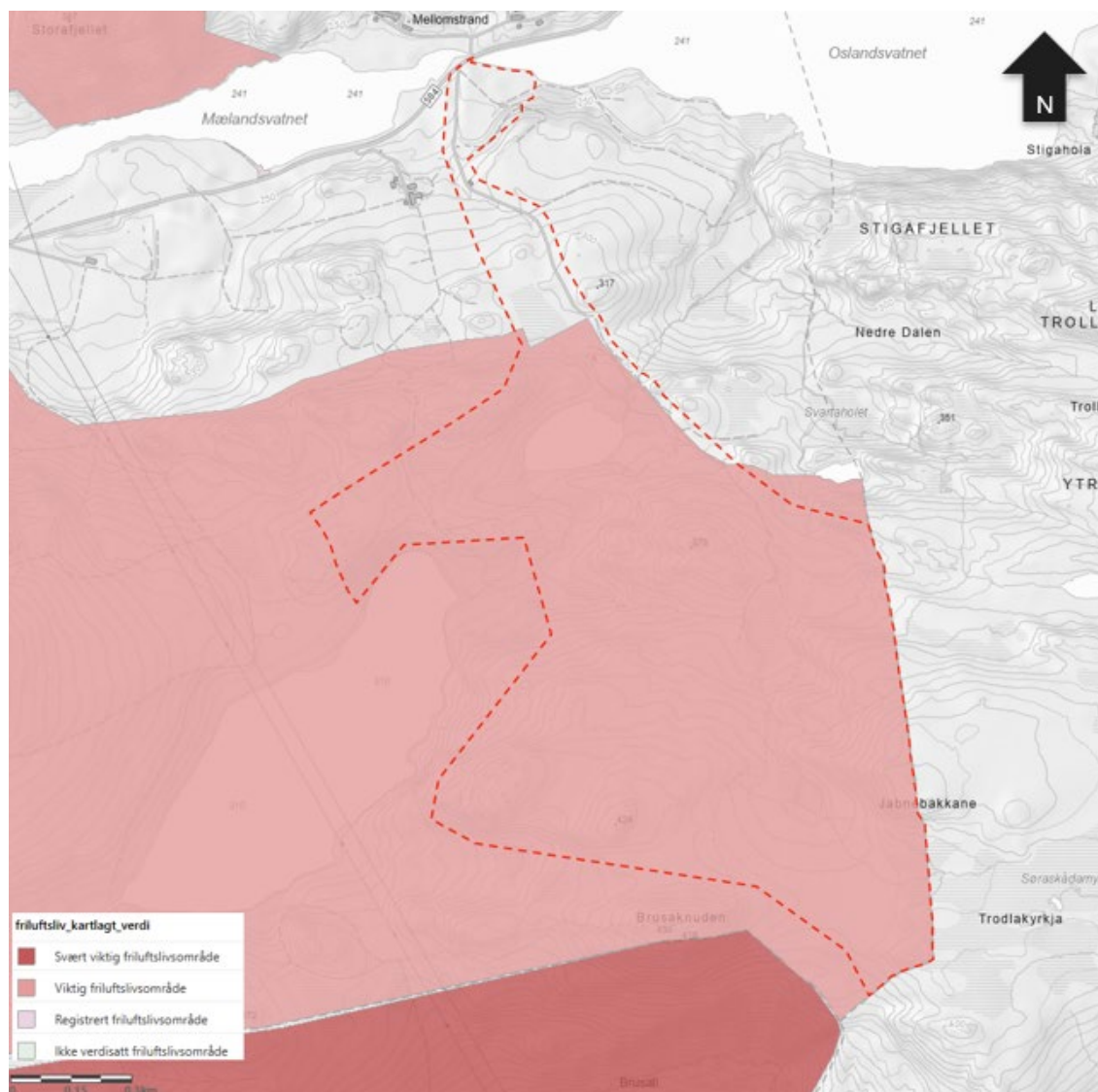
7.7 Friluftsliv

Den private veien som omfattes av foreslåtte områderegulering, er en privat vei som i all hovedsak brukes i forbindelse med landbrukseiendommene i området. Den er i øvre del også brukt som turveiforbindelse opp mot Brusaknuden turvei, jf. Jæren turlag og Time kommunes turhefte Ti turar i Time 2023, se figur 11.



Figur 11: Kart over Brusaknuden turvei (Ti turar i Time 2023). Kilde: Time kommune

Brusaknuden (Jærens høyeste fjell) (i sør) og Karten (i vest) er turmål som ligger i nærheten av planområdet. Synesvarden (i vest), Ulvarudlå (i nord) og Moisenderen (i øst) er turmål noe lengre unna. I regi av fylkeskommunen er området kartlagt som et jordbrukslandskap med ganske stor brukerfrekvens og viktig verdi. Turveiene som brukes for å komme opp til toppene er tegna in i figur 11. Turveien til Brusaknuden og Karten vil gå delvis i planområdet. I sørvest grenser planområdet mot kartlagt friluftsområde angitt som et særlig kvalitetsområde med liten brukerfrekvens og svært viktig verdi, se figur 12.



Figur 12: Kartlagte friluftsområder i regi av fylkeskommunen. Kilde: Naturbase.no

8 Bærekraft

Statkraft vil i det videre arbeidet ha et høyt fokus på bærekraft i prosjektet i tråd med våre ambisjoner innen bærekraft. Dette er også lagt vekt på i Statkraft sine planer for utredning av tiltaket. Bærekraft omfatter et bredt spekter av områder, også omfanget på naturinngrep. Det er imidlertid for tidlig å være konkret på dette i et planinitiativ. Det er alltid en ambisjon om å holde nødvendig inngrep så lave som mulig. Bærekraft vil inngå som en del av utredningen av planene.

9 Varsling av oppstart av planarbeid og medvirkning

Oppstart av planarbeid skal varsles i tråd med bestemmelsene i pbl § 12- 8. Kunngjøringen om oppstart av planarbeidet skal trykkes i minst én lokal avis og ellers gjøres tilgjengelig på kommunens nettsider. Berørte grunneiere og festere,

rettighetshavere og andre naboer til planområdet vil bli kontaktet direkte av Statkraft i forbindelse med varsling av planoppstart.

Vi foreslår at følgende myndigheter også varsles direkte: Statsforvalteren i Rogaland, Rogaland fylkeskommune, Norges vassdrags- og energidirektorat, Mattilsynet, Statens vegvesen, Bjerkreim kommune og Hå kommune.

10 Prosesser for samarbeid og medvirkning

Generelt legger Statkraft vekt på å sikre gode prosesser for informasjon og medvirkning i alle våre tiltak med offentlig og allmenn interesse. I tillegg til direkte kontakt med offentlige etater som blant annet kommunen og andre myndigheter, gjennomfører Statkraft også grunneiermøter og nabomøter. Der det er hensiktsmessig deler vi ut brosjyrer og etablerer nettside for å nå bredere ut med informasjon om prosjektet.

Statkraft ønsker dialog med kommunen om prosesser for samarbeid og medvirkning, og ber om at dette blir tema under oppstartsmøtet.

11 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning

Mellomstrand vindkraftverk, inkludert alle hjelpeanlegg, skal konsekvensutredes iht. krav i plan- og bygningsloven kapittel 14 og forskrift om konsekvensutredninger. Vindkraftverket er omfattet av forskriftens § 6 bokstav c, jf. vedlegg I nr. 28 (vindkraftverk med installert effekt over 10 MW og som er konsesjonspliktig etter energiloven), med krav om melding. Vindkraftverk som utløser krav om områderegulering er også omfattet av forskriftens § 6 bokstav a, med krav om planprogram. Det skal for dette prosjektet derfor utarbeides både melding og planprogram.

Det skal utarbeides et forslag til konsekvensutredningsprogram som beskriver hvilke temaer som skal utredes som del av plan- og konsesjonsprosessen, og dette vil bli sendt på høring. Formålet med konsekvensutredning er å klargjøre og belyse hva slags konsekvenser tiltaket kan ha for miljø, natur, klima, samfunn og mennesker. Statkraft vil ved utarbeidelse av kombinert planprogram og melding med forslag til utredningsprogram ta utgangspunkt i etablert kunnskapsgrunnlag og fastsatt planprogram/utredningsprogram for Moifjellet vindkraftverk i Bjerkreim kommune.

12 Samfunnssikkerhet – risiko og sårbarhet

Som del av planforslaget skal det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for Mellomstrand vindkraftverk. I ROS-analysen skal det kartlegges sannsynlighet og konsekvens av uønskede hendelser, og planlegge tiltak for å forhindre dem eller redusere konsekvensen. ROS-analysen skal gi et godt grunnlag for å forebygge risiko for skade og tap av liv, helse, miljø, viktig infrastruktur, materielle verdier og lignende. Risiko og sårbarhet kan være naturgitte, eller de kan oppstå som følge av hvordan vi bruker arealene. Tema som kan inngå i en ROS-analyse kan for eksempel være rasfare, virksomhet med fare for utslipp, trafikksikkerhet, forurensning og eventuelt andre forhold.